

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer: Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

## HOOGWATER JANUARI

1 W	6.15	18.40
2 D	7.20	19.47
3 V	8.09	20.53
4 Z	9.32	21.55
5 Z	10.27	22.50
6 M	11.16	23.40
7 D	—	12.03
8 W	0.27	12.51
9 D	1.20	13.43
10 V	2.12	14.32
11 Z	3.04	15.21
12 Z	3.54	16.12
13 M	4.46	17.03
14 D	5.37	17.57
15 W	6.32	18.57
16 D	7.29	20.05
17 V	8.44	21.13
18 Z	9.40	20.10
19 Z	10.40	23.02
20 M	11.21	23.35
21 D	12.00	—
22 W	0.14	12.32
23 D	0.50	13.05
24 V	1.25	13.39
25 Z	2.02	14.14
26 Z	2.37	14.50
27 M	3.16	15.28
28 D	3.51	16.01
29 W	4.36	16.57
30 D	5.28	17.52
31 V	6.29	19.00

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

## Klachten van Hollandsche Reeders

(Vorige week te laat toegekomen).

Men schrijft ons uit IJmuiden: Weer is een jaar tot het verleden gaan behoren. Nu ik een wekelijks een kort overzicht heb samengesteld van het leven in de IJmuidensche Vischhallen, wil ik mij nu slechts beperken tot de levendste gebeurtenissen uit ons bedrijf.

Het zal onze Belgische lezers reeds zijn opgevallen, dat er de laatste weken in IJmuiden iets niet in orde is geweest en zoals ik beloofde, wil ik hier nu even op terugkomen. Practisch koste onze gehele visschervloot, op enkele uitzonderingen na haar vangsten versche zeevisch den laatsten tijd in Grimsby (Engeland). Ga ik zoeken naar de voorname oorzaken dan kan ik deze vinden in het volgende.

1. De Regering maakt deviezen.
2. De Reeders wenschen op deze manier de visschlossers tot een betere losregeling te dwingen.
3. De visschers verkiezen een Engelsche aanvoerhaven boven hun thuishaven. (Engeland biedt hun n.m. die producten die wij hier helaas moeten missen en dewelke hen (visschers) door deze hier te verkopen een zeer goede bijverdienste geven.)

### Het geschil met de visschlossers

Om punt 1 en 3 voorbij te loopen wil ik nog even stil staan bij het 2de punt.

Toen na de bevrijding de schepen hun thuishaven gingen opzoeken, werden alle schepen op de vooroorlogse regeling gelost. Doch gezien de verhoogde levensstandaard, kwamen de Reederijen de lossers te gemoet door hun een zeker aantal kg. visch als bijverdienste aan te bieden, hetwelk door de visschlossers hier ter plaatse werd verkocht. Dit was evenwel niet veroorloofd, doch werd steeds toegestaan als noodzakelijke verdisse.

Deze zekere aantal kg. is op een zeer merkbare wijze uitgegroeid tot kisten visch en wanneer nu de Reederij hier aanmerkingen op wilde maken, kreeg zij prompt ten antwoord: dan lossen wij niet meer.

Weken en maanden groeide nu dit geschil en toen nu de haringvisscherij ten einde was en de mogelijkheid van vischaanvoer in Engeland ging bestaan, kozen de Reeders deze haven boven hun thuishaven met het gevolg dat wij hier zaten zonder of practisch zonder eenig vischje.

Dat deze manier niet voort kan blijven duren, zal ieder duidelijk zijn. Wie maar even na wil denken wat de gevolgen van dezen onderlingen strijd kunnen worden, is ook iedereen duidelijk.

De binnenlandsche vischvoorziening die door het haringseizoen toch al zeer verstoord was, is nu hierdoor niet meer te voldoen en het is hier dan ook allertreurigst mee gesteld.

Ook is met geen goed gevolg een Buitenlandsch order af te sluiten, daar alles onze haven voorbijgaat. Nog treuriger vind ik dat het Buitenland op deze manier door dezen onderlingen strijd zijn orders zal gaan plaatsen in andere concurrerende landen. Eens heeft de groote staking in het verleden de Denen practisch vrij spel in België gegeven en hebben wij dit nooit meer kunnen herwinnen. Dit gevaar duikt weer op en dezen keer zou het wel beslissend kunnen zijn.

Indien Reeders en Visschlossers niet een definitieve kunnen vinden of dat er zeer krachtig zal worden ingegrepen door de bevoegde instanties, zullen allen er onder lijden.

Alle visscherijlanden bouwen aan hun vloeten. Hier wordt een onbenullige strijd gestreden, die met een weinig overleg en door krachtig ingrijpen van Regeringszijde met lichte moeite den kop ingedrukt kan worden.

Als klein lichtpuntje valt nog te melden, dat de Regering nu een licence afgeeft aan alle schepen voor Engelsche havens en de schepen nu verplicht één reis op Engeland te maken en de andere weer naar hun thuishaven. Voorzeker het valt toe te juichen. Maar wij zullen er de impasse niet door verlaten. Het beschikbaar visscherijmateriaal is van te kleine betekenis om dezen toestand ook maar eenigermate te laten voortduren, hoe dan ook.

En zoo beland ik bij onze trawler-vloot.

(Zie vervolg blz. 2).

## Politiedienst over de Visscherij in de Noordzee

Volgende officieren der Zeemacht werden aangesteld, van 1 December 1946 af en tot nadere beschikking, als dd. commandant van een vaartuig, welk deel neemt aan het internationaal toezicht over de visscherij in de Noordzee:

Fregattenkapitein Larose Maurice; korvettenkapitein Delforge Julien; korvettenkapitein Herremann Eugène; korvettenkapitein Gheur André; luitenant ter zee Steens Marcel; luitenant ter zee Poskin Edouard; luitenant ter zee Blasin André; luitenant ter zee Grandjean René; luitenant ter zee De Schutter Lucien; luitenant Van Schoonbeek Paul.

## Moeten de beslissingen van onze Maritieme Rechtbank als toonaangevend worden aanzien?

Dit is de vraag welke in bevoegde visscherijkringen wel eens gesteld wordt en waarop in het algemeen zeer verschillend geantwoord wordt.

Er wordt onder meer geoordeeld dat, alhoewel de beslissing van den Maritiemen Onderzoeksraad niet de macht van een vonnis bezit, de bevoegdheid van zijn leden en de hoedanigheid van zijn onderzoek een element is van het hoogste belang wat betreft het beoordelen der feiten, en dat bijgevolg de verklaring van de getuigen voor den Maritiemen Onderzoeksraad mogen geplaatst worden naast deze opgenomen door den rechtkundigen expert.

Een onuitgegeven uitspraak van de handelsrechtbank van Brugge heeft besloten dat, in sommige gevallen, een besluit van den Maritiemen Onderzoeksraad kon als wettig aanzien worden, zelfs tegen een partij tegenover wie deze raad onbevoegd is. Het komt dan aan die partij toe op de fout te wijzen, die de Raad zou begaan hebben.

## HOOGWATERBOEKJES 1947

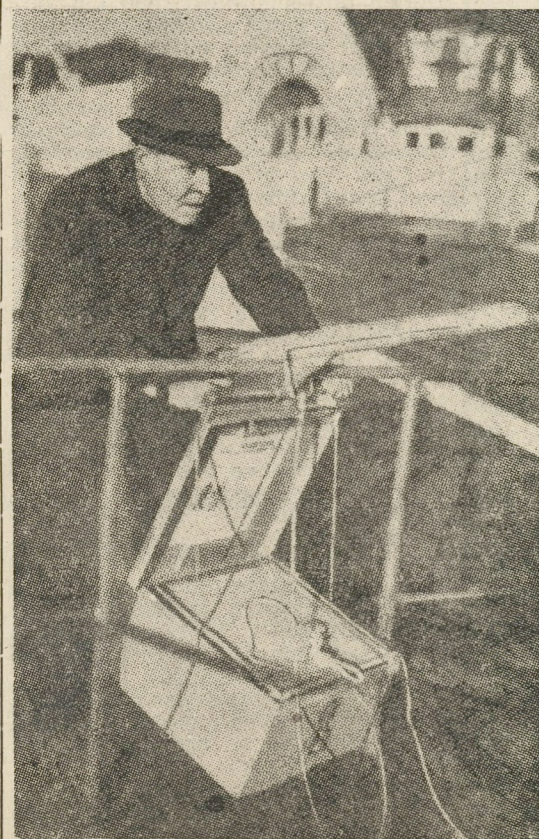
Hoogwaterboekjes zijn vanaf heden Zaterdag te verkrijgen aan 2 frank per stuk:

Te HEIST: Boekhandel De Vos; Boekhandel Savels; Te ZEEBRUGGE: Hand in Hand; Te BLANKENBERGE: Internationa's Boekhandel, Kerkstraat; Te OOSTENDE: Hulp in Nood, Vindictevelaan, 20; Bond Visschers-Reeders, Zuidstraat, 5; in alle Boekwinkels; Drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad»; Te NIEUWPOORT: Sluismeester Coen Victor, Sluis 12.

## Reddingsmiddelen - Demonstraties

De Waalhaven te Rotterdam was onlangs getuige van proefnemingen en demonstraties met redding- en signaalmiddelen, die, vooral tijdens den laatsten wereldoorlog, hun doeltreffendheid meermalen hebben bewezen.

In het bijzijn van talrijke havenautoriteiten, technici van de K.L.M.,



Het afvuren van een raket

vertegenwoordigers van de Marine, reederijen, reddingsmaatschappijen en den onderdirecteur van het Instituut voor scheepvaart en luchtvaart te Rotterdam, gaf de Schermuly Pistol Rocket Apparatus Ltd. te Londen een overzicht van wat er met haar materiaal te bereiken is. Raketten, waarvan lijnen zijn bevestigd, werden afgevuurd om te demonstreren hoe verbandingen met schepen tot stand kunnen worden gebracht. Zij kunnen van onschatbare waarde zijn, wanneer zich een schip in nood bevindt. Dergelijke drijvende lijnen kunnen ook naar een drenkeling worden geschoten. Ook de bekende valscherminoodsignalen kreeg men te zien. Zij kunnen door de bemanningen van reddingsbooten, wanneer deze het schip verlaten hebben, worden afgeschoten, waardoor een zwevende lichtkogel in de lucht de aandacht blijft trekken.

Een soortgelijke parachute-raket kan in de duisternis dienst doen om het landen van vliegtuigen te vergemakkelijken. Verder werden rookpatronen gedemonstreerd, waarmee men b.v. in het donker de plaats kan aangeven waar een drenkeling overboord gevallen is. Zij drijven n.l. in dezelfde snelheid met de strooming mee en zorgen voor een helderschijnend licht.

Er werden zeven raketten afgeschoten. Alle experimenten slaagde voortreffelijk.

(Dagblad Scheepvaart)

## Het Belang van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Het ging om een aanvaring tussen de «Z.48», visschersvaartuig, en de «Vlaanderen 8», vaartuig der Binnenscheepvaart.

De Maritieme Onderzoeksraad, bevoegd wat het visschersvaartuig betreft, had, na getuigenverhoor, den kapitein van de «Z.48» vrijgesproken, daar de raad van meening was, dat de schuld van de aanvaring enkel aan de «Vlaanderen 8» lag; maar in zijn onbevoegdheid wat dit laatste vaartuig betreft, had de raad tegen dien schipper geen straf kunnen uitspreken.

De rechtbank heeft zich gesteund op de verslagen der onderzoeken van den Raad en op haar besluit om de schipper van de «Vlaanderen 8» Burgerlijk te veroordeelen. Van dit vonnis geven we hier de kopij der beweegredenen betreffende de behandelde zaak.

«Gezien het betwiste vonnis (dit van de Maritieme Onderzoeksraad) den burgerlijken rechter niet bindt, dit volgens art. 5 van de wet van 30 Juli 1926, maar dat het een gevolg is van een onpartijdig en volledig onderzoek, tot hetwelk bevoegde technici overgegaan zijn.

» Overwegende dat de getuigen van de aanvaring gehoord werden, ingegrepen de aangestelden van den gedaagde; alle omstandigheden van het ongeval in volle licht geplaatst werden en de verweerster er geen voorleeg waarvoor een nieuw onderzoek zou moeten voorgeschreven worden, of die geschikt zou zijn om de macht van het vonnis van den Raad te verzwakken;

» De onbevoegdheid van den Raad wat betreft de «Vlaanderen 8» legt uit waarom de Raad geen straf tegen den schipper van dit vaartuig uitspreken heeft;

» Gezien de Raad de opdracht heeft, licht te maken in de ongevallen die een Belgisch vaartuig in zee veroorzaakt of ondergaat en de oorzaken van het ongeval op te zoeken; » het ook daarom is, dat in de uiteenzetting der redenen werd voorzien, dat de beslissing van den raad altijd zou ingeroepen worden voor de andere rechtscollages als een technisch document van eerste waarde;

» Gezien het redelijk is, gebruik te maken van de elementen door den raad ingezameld, precies zoals men beroep doet op de verslagen der correctionele vorderingen»;

De macht van het vonnis bestaat enkel — zegt een vonnis van de handelsrechtbank van Duinkerke — wanneer er algehele identiteit van partijen, van zaak en van voorwerp bestaat. Is dus ontbloeit van die macht, het vonnis van de Belgische maritieme Onderzoeksraad, die de schuld van een Fransch motorvaartuig herkend heeft in een aanvaring met een Belgisch motorvaartuig wanneer enkel de schipper van het laatste onder dit rechtscollage viel, en de schipper en de reeder van het Fransch vaartuig niet betrokken partijen waren bij den Onderzoeksraad.

Dit vonnis is niet in strijd met het voorgaande dat uitdrukkelijk hetzelfde principe herkend heeft. Als de rechtbank van Brugge gestraft heeft is het niet omdat hij zich gebonden achtte door de beslissing van den Maritiemen Onderzoeksraad, maar omdat in dat geval het hem voorgelgd werd en met het oog op de bijzondere voorwaarden van de zaak, de elementen door M.O.R. ingezameld hem voldoende schenen om zijn overtuiging weg te dragen.

Uit wat voorafgaat zullen onze lezers enkele nuttige wenken kunnen halen, waaruit eens te meer, op maritiem gebied het groot belang van den Onderzoeksraad voor maritieme aangelegenheden vaststaat en waaruit terecht blijkt, dat de vonnissen van dezen raad, alhoewel niet bindend, toch een zekeren invloed kunnen uitoefenen op de gedingen welke achteraf burgerlijk behandeld worden.

## AAN DE ABONNENTEN

die tot op heden

hun kwijtschrift niet betaalden

De abonneenten, die tot op heden het kwijtschrift voor de vernieuwing van hun abonnement niet betaalden, omdat het wegens een verzuim, of ten gevolge van afwezigheid, niet werd aangeboden, worden beleefd verzocht ons onverwijld te willen waarschuwen, opdat wij een nieuw kwijtschrift zouden doen aanbieden. Zij mogen echter ook het gewenste bedrag starten op postcheekrekening nr. 4189.87 van S. Bollinne «Het Nieuw Visscherijblad». De kaart, of de storting moet echter vóór 31 December a.s. in ons bezit zijn, opdat het blad zonder onderbreking zou besteld worden.

## Nieuwe Abonnementen

Lezers, die ons blad niet van een dagbladverkooper willen krijgen, kunnen een abonnement per brief of kaart bestellen, ofwel de onderstaande som starten op postcheekrekening nr. 4189.87 van «Het Nieuw Visscherijblad» Oostende. Zij ontvangen het blad zodra de bestelling of het bericht van storting in ons bezit is.

Jaarabonnement: België: 100 fr.

Holland: 12 gulden

## UITVOER NAAR ENGELAND

Tengevolge van een staking der visschlossers te Londen, Billingsgate Markt, werd de vischuitvoer naar Engeland voor een paar dagen stopgezet. De staking is thans gedeeltelijk gebïndigd met het gevolg dat weer zendingen naar Engeland geschieden. Deze kunnen echter alleen op de maalbooten aanvaard worden, daar de lossers te Tilbury nog niet akkoord zijn.

Wie 's avonds vanaf zeven uur reeds over de de Smet de Nayerbrug gaat, zal een der gevolgen van deze staking kunnen bemerken. Immers op de maalbooten worden slechts een beperkt aantal kisten toegelaten en iedereen wil er natuurlijk bij zijn. Camions en vrachtwagens, geladen met kisten visch staan er te wachten tot er geladen wordt en dan gebeurt het veelal dat de laatsten, na een heele nacht gewaakt te hebben, in den vroege morgen onverrichterzake mogen terugkeeren met hun waar om denzelfden avond nogeens hetzelfde te beproeven...

## VERSCIJNT VOLGENDE WEEK

## De Belgische Visscherij Almanak 1947

Al diegenen welke een Belgischen Visscherij Almanak besteld hebben, zullen volgende week dit exemplaar toegestuurd worden.

Daar vergeleken bij vóór den oorlog aan een zeer groote vraag dient voldaan, zal het werk spoedig uitgept zijn. De talrijke en onverwachte bestellingen uit Holland verplichten ons eerst, al diegenen welke reeds het bedrag gestort hebben, te bedienen.

De nieuwe almanak zal 430 blz. beslaan. In ons volgend nummer, geven we den inhoudstafel weer.

### Het boek kost

Binnenland: 100 fr. plus 2 fr. verzendingskosten te starten op postcheek 1070.98 van den heer Vandenberghe.

Buitenland: 110 fr. te starten op postrekening Nr. 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg, Holland.

Wie snel wil bediend worden, doet best zijn storting onmiddellijk te doen.

Deze boeken zullen verder verkrijgbaar zijn: in de burelen van de reedersvereniging «Hand in Hand» Zeebrugge; «Hand in Hand» en «Hulp in Nood», Vindictevelaan, 20 te Oostende.



# A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy  
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:  
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

(21)

## Klachten van Hollandse Reeders

(Vervolg van blz. 1)

Het allergrootste deel der trawler-vloot ligt nog steeds in ombouw. Hierbij kampen de ombouwers met geweldige tekorten aan de benodigde materialen. Het ene schip heeft gebrek aan dit; het andere weer aan wat anders.

Dat van Regeeringszijde zoo weinig belangstelling getoond wordt voor dezen tak van nijverheid, is werkelijk onbegrijpelijk. Bij alle aankopen die zij deden, had er toch wel iets voor de trawler-vloot kunnen worden gereserveerd. Dat dit niet gedaan is, heeft hier veel ontstemming verwekt, daar toch ook de visscherij haar taak in den opbouw van ons vaderland heeft begrepen en zij alles in het werk heeft gesteld onder de aller-treurigste omstandigheden om het hoogste werkpeil te bereiken. Ook hier zijn deviezen gemaakt. Maar door de trage loop van het gereedkomen van de schepen, is veel verloren gegaan.

Opmerkelijk is het daarnaast, dat de motoren van Katwijk en Scheveningen, die praktisch toch ook alle omgebouwd zijn geworden, wel aan materiaal zijn gekomen. Hoe dit mogelijk werd gemaakt, zullen alleen die instanties kunnen beoordeelen die met dezen ombouw zijn belast geworden.

Bij de enkele schepen die voor de visscherij gereed kwamen, zijn het merendeel nog middenslagtrawlers. Ook zijn er nog enkele schepen in reparatie gekomen, schepen die gedurende den oorlog in Engeland hebben gevischt of die op het laatste van den oorlog in Engeland voor de visscherij zijn omgebouwd. Deze schepen nu gaan voor de gebruikelijke survey uit de vaart, zoodat wij dit jaar van weinig aanwinst kunnen spreken.

Als lichtpunt valt te vermelden dat er 6 trawlers uit den vreemde werden aangekocht en wel 4 uit Engeland en 2 motortrawlers uit Amerika. Zij worden echter nog alle voor de visscherij gereed gemaakt.

### Het optreden van den vischhandel

Wat de vischhandel betreft, zij waren tot 15 Juni l.l. vereenigd in de Vakgroep groothandel in visch. Op genoemden datum echter werd de Vakgroep Groothandel in visch ontbonden. Er treedt sinds dien tijd een categorie wederom zelfstandig op. Het overgrote deel vereenigde zich echter vrijwillig in een gestichte combinatie: de V.V.I.

De Vakgroep Groothandel bleef bestaan en voerde voor den geheelen handel de exportorders uit of die orders die direct of indirect met den export verband hielden.

Vanaf 1 Januari echter geschiedt de export door de «Stichting Export», een nieuw opgerichte combinatie van alle exporteurs, die zich belast met alle exportorders. De aandeelen van de Groothandelaren zijn naar hun omzetten in de basisjaren (Export) 1936, 1937 en 1938.

Zij die geen basisjaren hebben, kunnen niet in deze stichting worden opgenomen en zullen derhalve niet kunnen exporteerden.

De Vakgroep Groothandel zal echter nog niet worden opgeheven en zal als optredend lichaam blijven fungeren tusschen den binnenlandschen en den buitenlandschen handel, n.m. Als de Stichting export van Zeevisch of van Haring zijn buitenlandse orders wil aankopen en de handel gaat aan de geregelde markt, dan neemt de Vakgroep Groothandel de visch voor den Afslag uit de markt en verkoopt deze aan een gestelde winstmarge aan de Stichting export. Ook zal de Vakgroep nog optreden bij de z.g. voorrangorders, orders die met den export verband houden, als visch die door de conservenfabrieken e.a. wordt verwerkt.

Bij een eventuele vrije markt kopen alle groepen echter de visch die zij noodig hebben, zonder dat er een van de groepen die daar naast staat optreedt of aandeel daarin hebben.

### De heropbouw

Een woord van hulde kan gebracht worden aan het bestuur van de Rijksvischhallen, die ondanks de huidige materiele schaarste, het herstel van de vischhallen krachtig hebben ter hand genomen.

Een nieuwe noodhal is gebouwd geworden voor den vischhandel en een voor den haringhandel. De groote vernielingen aan hal D zijn praktisch hersteld en aan hal C wordt hard gewerkt. Ook is er reeds een begin gemaakt met den opbouw van de verwoeste hal A.

De wijze waarop hier thans gewerkt wordt is stukken behaaglijker dan vorig jaar.

De omzet van de Rijksvischhallen zal ongeveer fl. 20.000.000 bedragen. Voorwaar een prachtig resultaat, dat weliswaar de laatste weken aanmerkelijk verhoogd had kunnen worden.

De vangsten van de trawlers in het afgelopen jaar zijn nog zeer goed geweest, al valt op te merken dat de visch veel lichter in stukstal is dan het vorige jaar, wat tekenend is voor de huidige vischstand van de Noordzee.

Alle hier aangevoerde zeevisch was afkomstig uit de Noordzee.

Nieuwigheden op gebied van visscherij zijn dit jaar nog niet in toepassing gebracht, al zal ook hier eenmaal de vooroorlogse methode verlaten moeten worden, gezien de veranderingen die het Buitenland op visscherijgebied had en heeft aangebracht, willen wij als eenmaal de grootste visschershaven van het vasteland niet geheel in den vergeethoek raken.

Ik ben mij echter bewust dat die veranderingen zullen komen, al zal het niet direct uit de visscherijmiddens voortkomen. Er wordt echter aan gewerkt en zoo de handel niet op zijn quivive blijft, zullen er zeker met verrassingen rekening te houden zijn.

Ik geloof, mijn Belgische lezers, dat ik hiermede dit jaar weer kan volstaan. Ik heb getracht zoo kort mogelijk de actueelste gebeurtenissen van onze plaats te schetsen.

Ik bied U en de uwen bij het ingaan van het nieuwe jaar een gezegend 1947.

S.  
Om ons nog even te bepalen op den aanvoer van de laatste week van 1946: Er was een kleine verbeterde aanvoer, hoofdzakelijk schelvisch, groote schol en wijting.

De aanvoer bestond ongeveer uit 420.000 kg., waaronder 10.000 kg. verse haring en 410.000 kg. verse zeevisch.

Deze verbetering moet echter hoofdzakelijk gezocht worden in de Kerstdagen en de Oude en Nieuwjaarsviering. De visschers willen natuurlijk deze dagen, na een jaar te hebben gevaren, zooveel mogelijk in huiselijke kring doorbrengen.

### STEUNFONDS

#### Onvrijwillige Werkloosheid

Heden Vrijdag vergadert te 15 uur de Commissie van advies, met als dagorde:

1. Oprichting van een speciaal collectief herscholingscentrum voor visschers;
2. Collectieve beroepsscholing in diverse centra.

## HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINASTRAAT 124

Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE

(282)

## Een mooi Boek

Met P.J. Clays langs de Belgische Kust

Voor vele kustbewoners, minnaars van de zee en de scheepvaart, zal de Heer Alexandre Berqueman geen onbekende zijn. Hij is immers de groote promotor voor het Nationaal Museum der Zeevaart dat in ons land nog ontbreekt. De heer Berqueman is ook een zeer goed kenner van onze maritieme geschiedenis en heeft hierover reeds een paar werkjes geschreven welke volledig uitgerust zijn. Met zijn laatste uitgave: «Avec P.J. Clays au Littoral Belge», heeft hij op een zeer gelukkige manier ons een beeld gevormd van onze zee kust nauwelijks een eeuw geleden, en dit niet alleen van het strand en de duinen, maar eveneens van de kustbewoners en de alomtegenwoordige «Blankenbergse schuit». P.J. Clays is de meester uit Brugge welke de schilder van de zee en onze kust mag genoemd worden. Het boek is opgeluisterd met een vijftigtal schetsen van P.J. Clays welke ons het Vlaamsche strand toonen zooals onze grootvaders het nog gekend hebben. Deze schetsen zijn zeer fijn geteekend en wie langs de zee woont zal ze naar waarde weten te schatten en zich onmiddellijk beelden van de zee herinneren zooals we die alle dagen kunnen bewonderen langs het eenzame strand. De reproductie is ten eerste verzorgd en geeft tot in

de minste lijntjes de oorspronkelijke schetsen van den meester weer. Doch het boek is niet alleen een verzameling schetsen, het eerste gedeelte leert ons den grooten schilder van nabij kennen en geeft een overzicht van zijn, voor velen onbekend, werk. In het tweede gedeelte geeft de schrijver ons een tot nu toe ongekende beschrijving van de «Blankenbergse schuit» en haar geschiedenis, alsmede over het leven van den vlaamschen visscher.

Het geheel is een werk van zeer groote documentaire waarde en hoog kunstgehalte. De uitvoering ervan is zeer verzorgd. Het mag dan ook in geen enkele bibliotheek van elke zeevriend ontbreken. We raden de liefhebbers aan zich ten spoedigste een exemplaar te verschaffen want de uitgave is beperkt tot enkele honderden exemplaren. Voor Kerstmis en Nieuwjaar is het een ideaal geschenk.

Wie zich een exemplaar wenscht aan te schaffen stort 185 fr. op de postcheekrekening van den heer A. Berqueman te Brussel (n. 48059) met vermelding: aangeteekende zending van het boek «Avec P.J. Clays au Littoral Belge». U zult het zich zeker niet beklagen en tevens een waardevol werk in uw bezit krijgen.

## De Propaganda voor een grooter Vischverbruik

13. *Velm bij St. Truiden*: Instituut Zusters van Liefde: een Nederlandsche voordracht voor de afdeling Landbouw Huish. Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Middelbare Landb. Huish.).

14. *St. Maria Oudenhove*: (bij Michelbeke) Kasteel. Hoogere Normaal-school voor Land. Huishoudkunde: een Nederlandsche voordracht voor de afdeling Land. Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Beroep en de leerlingen van het 3e jaar Middelb. Landb. School.

15. *Gosselies*: Institut des Sœurs de la Providence, rue de l'Est: une conférence en français pour la section des régentes ménagères et les élèves de la 3me année profess.

16. *Ciney*: Institut Sœurs de Champlon: une conférence en français pour la section des régentes ménagères agric. et les élèves de la 3me année de l'école moyen. agr.

17. *Virton*: Ecole Normale supérieure ménagère agricole: une conférence en français pour la section des régentes mén. agric. et les élèves de la 3me année de l'école moyenne agric.

18. *Bruglette*: Institut des Sœurs de l'Enfant Jésus, rue Gabrielle Pettit: une conférence en français pour la section des régentes ménagères et les élèves de la 3me année prof.

19. *Liège*: Institut des Filles de la Croix, rue Féronstrée 124: une conférence en français pour la section des régentes ménagères et les élèves de la 3me année prof.

20. *Saffelaere*: Instituut der Zusters van Liefde: een voordracht in het Nederlandsch voor de afdeling van de Land. Huish. Regentessen.

21. *Westmalle*: Instituut der Zusters van Vorselaer: een voordracht in het Nederlandsch voor de Normaal-afdeling vr. Land. Huishoudonderwijs.

Totaal: 22 lessen waarvan 13 in het Nederlandsch en 9 in het Fransch.

Zooals we vroeger hebben kunnen meedeelen, is de propaganda voor een grooter vischverbruik opnieuw begonnen of tenminste voorbereidingen worden getroffen om praktische lessen te geven in de scholen waarvan de leerlingen als toekomstige opvoedsters aangewezen zijn.

Door de huishoudelijke afdeling werd met het oog hierop hiernavolgend programma reeds opgesteld.

Wat ons verwondert, is dat geen Rijksnormaalscholen hun medewerking verleenen, zooals die van Brugge, waar de toekomstige lesgeefsters in de eerste plaats in het Vlaamsche land aangewezen zijn om dank zij hun kennis over visch, de propaganda beter te kunnen helpen doorrijven.

Heden voormiddag vergaderd de vereniging te 10.30 uur op het stadhuis te Oostende met als dagorde de aanstelling van een lesgever of lesgeefster, de steun en medewerking van de openbare besturen, het programma voor 1947 enz.

Het programma welke voor het jaar 1947 door de huishoudelijke afdeling voorgesteld wordt, luidt:

A. — Aanstelling van een bestedige (full-time) lesgever of lesgeefster, betaald volgens het barema voor de regentessen van het huishoudelijk onderwijs (de noodige inlichtingen hiervoor werden gevraagd aan het Ministerie van Openbaar Onderwijs). Een bericht voor aanwerving is verschenen in het Belgisch Staatsblad.

B. — Lessen over het kuischen en het bereiden van visch, met practi-

sche kookdemonstraties, in verschillende onderwijsinrichtingen (normaalscholen).

1. *Bruzelles*: Ecole «Couvreur», rue de Terre-Neuve 114 (une conférence en français pour la section des régentes ménagères et les élèves de la 3me professionnelle (cours ménagers).

2. *Etterbeek*: Institut de l'Enfant Jésus, rue Général Leman (une conférence en français pour la section des régentes ménagères et les élèves de la 3me professionnelle et commerciale (cours ménagers).

3. *Heverlee*: Instituut van het H. Hart, Naamsche Steenweg (een voordracht in het Nederlandsch voor de afdeling Huishoudkundige Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Beroep en Handel).

4. *Idem*: (een voordracht in het Nederlandsch voor de afdeling Landbouw Huishoudelijke Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Middelbare Landbouw Huishoudschool.

5. *Laken*: Hooger Normaal Instituut voor Landelijke Huishoudkunde, Astridlaan: une conférence en français pour la section française; een Nederlandsche voordracht voor de Nederlandsche afdeling.

6. *O. L. V. Waver*: Instituut der Ursulinen: a) een voordracht in het Nederlandsch voor de afdeling Huishoudkundige Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Handel, het 3e jaar Beroep en de Vrije sectie; b) une conférence en français pour la section Régentes ménagères et les élèves de 3me prof. et 3me commerciale.

7. *Antwerpen*: Instituut Ste Godelieve, Brialmontlei 39: een Nederlandsche voordracht voor de afdeling Huishoudkundige Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Beroep.

8. *Antwerpen*: Stedelijke Huishoudschool, Eikenstraat 8: een Nederlandsche voordracht voor de afdeling Huishoudkundige Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Beroep- en huishoudafdelingen voor winkelpersoneel en verpleegsters.

9. *Hasselt*: Instituut der Ursulinen, Schrijnwerkerstraat: een Nederlandsche voordracht voor de afdeling Huishoudkundige Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Beroep.

10. *Beiraar-bij-Lier*: Instituut der Zusters van het H. Hart (een Nederlandsche voordracht voor de afdeling der Landbouw Huishoudkundige Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Middelbare Landb. Huish. School.

11. *Brugge*: Instituut der Zusters Maricolen, Zakstraat 34: een Nederlandsche voordracht voor de afdeling Huishoudkundige Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Beroep.

12. *Gent*: Beroepsschool O.L.Vrouw, Tweebruggenstraat: een Nederlandsche voordracht voor de afdeling Huishoudkundige Regentessen en de leerlingen van het 3e jaar Beroep.

### NEDERLAND

«DE VISSCHERIJWERELD» STELT DE VRAAG:

## Hoe is het in de Visscherij gesteld met de plannen voor de toekomst?

Het is duidelijk dat de wederopbouw van een ingewikkeld tak van bedrijf, als de visscherij volgens bepaalde richtlijnen, dus volgens een weloordacht plan, dient plaats te vinden, te meer omdat het visscherijbedrijf een zeer dynamische tak van het bedrijf is. De invoering van den motor, de toenemende exploitatie van de ver afgelegene vischgronden en de mogelijkheden van het snelvries-procédé voor de visscherij maken, dat de schepen snel verouderen en dat het nemen van een besluit tot den bouw van een nieuw visschersvaartuig een moeilijke taak is, want elk vaartuig moet ongeveer 20 jaar in het bedrijf kunnen blijven. Bouwt men het verkeerde type schip, dan zal het spoedig niet meer rendabel blijken en wordt een ernstig kapitaalverlies geleden.

Wat dan wel te doen?

Het antwoord is niet alleen voor den reeder, doch evenzeer voor de Overheid van belang. Thans is dit eerst recht duidelijk, nu zonder financiële of andere hulp van de overheid geen wederopbouw mogelijk is. Doch ook onder meer normale omstandigheden, stelt de overheid belang in den gang van zaken in de visscherij. Immers in een zeer dicht bevolkt land als het onze, mag geen enkele tak van nijverheid bij de mogelijkheden ten achter blijven, als men de welvaart op peil wil houden.

Bovendien zal bij economische mogelijkheden, evenals na de crisis van 1930, het bedrijfsleven bij de Overheid aankloppen om hulp. Het is ook daarom dat de Overheid er blijvend belang bij heeft, dat de visscherij alle mogelijkheden volkomen benut. Voorts bestaan Landbouw en Visscherij uit kleine en enkele middelgrote bedrijven, welke technische en economische voorlichting behoeven. Dus anders dan bij de moderne grootindustrie, die over eigen afdelingen voor technische en economische opzoeken beschikken.

Het gevolg is, dat de Overheid het economisch onderzoek, dat zij voor zichzelf moet verrichten, tevens ter voorlichting van kleine en middel-

### MOTORDEFECTEN

Vorige week werd de B.609 met een warmlooper door de Z.423 «Aline Bertha» porgesleept.

De O.34 kreeg zijn korre in de schroef en werd opgesleept door de O.251 naar Oostende.

De O.257 «Liliane» van reeder Morphy, sleepte de O.288 «Maria» van reeder Frans Huysseune naar Oostende met een korre in de schroef.

De O.177 «René» van reeder Pol Hagers werd met motordefect opgesleept door de O.64 naar de haven van Oostende.

De O.127 «Basile Georges» van Wwe Charles Louis Haelewyck, moest met defect aan den motor door de N.756 «De Vrede» van Velter en Devos opgesleept worden.

\*\*\*\*\*

### Men heeft U gewenscht GEZONDHEID, GELUK, FORTUIN.

Voor wat het fortuin betreft  
STEL VERTROUWEN IN DE

### KOLONIALE LOTERIJ

Zij verdeelt om de drie weken

ACHTTIEN MILLIOEN

en kan U zelfs doen winnen met één biljet

TWEE EN EEN HALF MILLIOEN.

Volgende trekking op 18 Januari.

\*\*\*\*\*

### OPGESLEEPT

De O.12 moest door de O.15 opgesleept worden. Daarbij werd schade veroorzaakt aan de kam van den voorstevan.

\*\*\*\*\*

### KOMT DE O.198 TERUG ?

Deze week is een van onze minesweepers naar Duitschland vertrokken om de O.198 «Suzanne» van Engel Coulier en R. Vileyn af te halen.

\*\*\*\*\*

### SCHROEF BESCHADIGD

In de vaargeul van Zeebrugge blijft het wrakgevaar een rol spelen.

Nu is het de Z.429 van Wed. Serie, welke een blad van het schroef heeft afgeslagen op een wrak voor het oude loodsgebouw vastgesteld.

Vorige week was het de Z.764 «De Hoop» van R. Vandierendonck, welke er een blad van zijn schroef verloor en daardoor ook begon water te maken.

\*\*\*\*\*

### grootte bedrijven kan gebruiken. Nu

is er ook in de visscherij nog altijd een kleine groep, die zich tegen elk plan verzet. Zij achten alle overheidsbemoeiing uit den boze. Vraagt men hun om de oplossing van de moeilijkheden, dan wijzen zij op de handelsbelemmeringen, welke volgens hen even zooveel fouten zijn, en zeggen: geef ons export.

Wij moeten ons echter van bewust zijn, dat er nu eenmaal afzetbelemmeringen zijn en dan is het onze taak niet alleen te pogen deze belemmeringen uit den weg te ruimen, doch er onder de gegeven omstandigheden het beste van te maken. De structuur van het economisch leven is veel ingewikkelder geworden dan vóór 1914 het geval was.

Het is dan ook niet te verwonderlijk, dat na de dertiger jaren de Nederlandse Landbouw uit zichzelf behoefte ging gevoelen aan economisch onderzoek, waaruit kort vóór den oorlog het Landbouw-Economisch Instituut is ontstaan, dat thans ten behoeve van het Ministerie van Landbouw, Visscherij en Voedselvoorziening het departementswerk op het gebied van het economisch onderzoek met betrekking tot de landbouw verricht en waaraan sinds kort het economisch visscherijonderzoek is toegevoegd.

Het Landbouw-Economisch Instituut werkt daartoe zeer nauw samen met de menschen van de praktijk, terwijl het Centraal Planbureau van het L. E. I. samenvattende economische gegevens ontvangt met betrekking tot landbouw en visscherij, om deze in het geheele economische bestel van ons land coördinerend hun plaats te geven.

«Tegenwoordig is geen land sterker dan zijn wetenschappelijke hulpbronnen toelaten». Met deze woorden vangt de Kilgorebill aan, de wet die in de Vereenigde Staten het wetenschappelijk onderzoek regelt. De Amerikanen kunnen het weten!

Ook in ons land begint men meer en meer de juistheid van dit Amerikaans standpunt in te zien.



# Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder voorzitterschap van den heer Julien Poll. De heer Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

**HET VERGAAN VAN O.316**  
**OP 26 OCTOBER 1946**  
**De h. Rijkscommissaris**  
**eischt een zware straf**

De h. Rijkscommissaris is van oordeel dat de oorzaak van het vergaan van het visschersvaartuig O.316 na het getuigenverhoor duidelijk is. Het kan toegeschreven worden aan het stooten van het vaartuig op een voorwerp onder water. Het schip is nadien vol water gelopen en gezonken. Het ware overbodig verder afgelegen oorzaken op te sporen. Nochtans is de schipper van O.316 niet van beroepsfouten vrij te pleiten, welke nochtans niet rechtstreeks in verband staan met de ramp. Het was een beroepsfout, dat hij de bemanning van O.316 heeft laten overstappen aan boord van O.196, zonder dat zij voorzien was van reddingsgordels. De zee was woeïg, geen gebruik kon gemaakt worden van de reddingsboot en de schipbreukelingen moesten overstappen. Een onbehandeldheid had kunnen volstaan opdat een ongeluk aan de manschappen zou zijn overkomen.

De h. Pluymers is bovendien van oordeel dat de schipper niet alle middelen heeft aangewend, welke in zijn bereik waren om het vaartuig na de ramp nog te redden. De eerste schok was geweldig, het vaartuig trilde voortdurend en had een moeilijke vaart. De schipper had voorzichtigter gehandeld zich onmiddellijk van den werkelijken toestand te vergewissen; hij had een uitzendpost aan boord waardoor het hem mogelijk was om hulp te vragen. Had hij vroeger om hulp geroepen, wellicht zouden grotere vaartuigen dan de O.196 zich ter plaats hebben begeven. Deze grotere vaartuigen zouden wellicht in staat geweest zijn de O.316 op te slepen en veilig in de haven te loodsen. De schipper heeft daarenboven niet alles gedaan wat in zijn bereik was om het kostbaar materiaal dat zich aan boord bevond nog te redden, tegelijkertijd met de uitrusting der manschappen. Om deze tekortkomingen in het algemeen en de nalatigheid een positieve poging te doen tot opsleeping eischt de h. Rijkscommissaris een schorsing voor schipper Vanneville van zes maanden.

## Mr. Valcke verdedigt den schipper

Mr. Valcke neemt de verdediging waar van schipper Vanneville. Laatst genoemde had volgens pleiter twee plichten: zijn schip te redden en te vermijden dat er menschenlevens zouden te betreuren vallen.

De h. advocaat is van oordeel dat de schipper van O.316 alles gedaan heeft wat in zijn bereik was met het oog op het behoud van zijn vaartuig. Hij had alle redenen om trouwens hiervoor alle mogelijke middelen aan te wenden. Hij was immers gedeeltelijk eigenaar. Wat er ook van zij, dit vermoeden moet ten gunste van den betrokkene pleiten. Zoo het vaartuig niet zoo vlug gezonken is dan verwacht, dan kan dit toegeschreven worden aan het feit dat er zich in het vischruim geperste lucht bevond, waardoor O.316 voorloopig op het water gehouden werd. De schipper kon niet op de hoogte zijn van dit feit. Eens dat het luk opengemaakt was, zonk het vaartuig binnen zeer korten tijd.

Men verwijt den schipper dat hij niet voldoende om hulp geroepen heeft. Door het feit dat de O.196 alleen ter plaatse van het onheil is gekomen, mag men niet besluiten dat geen andere schepen opgeroepen werden. Zij hebben wellicht de noodseinen niet waargenomen of er geen aandacht aan geschonken. De heer Valcke wijdt verder uit over de omstandigheden van het ongeval. Hij is van oordeel dat de gevraagde straf niet rechtvaardig zou zijn vermits de fout van den schipper niet bewezen is. Wat de voorziening der bemanning met reddingsgordels betreft, is het bewezen dat de bemanning van O.316 zonder verder onheil gemakkelijk op de O.196 kon overstappen. Dit alles overwogen bestaan er geen genoegzame redenen om te besluiten dat schipper Vanneville aan zijn beroepspllichten tekort is gekomen. Mocht de Raad toch van oordeel zijn dat hij niet van alle verwijten vrij te pleiten is, dan zou een berisping reeds ruimschoots kunnen volstaan.

De Raad zal uitspraak doen op 22 Januari aanstaande.

## SCHADE BEROKKEND DOOR O.93

De Raad is van oordeel dat de debatten in deze zaak moeten heropend worden.

Schipper Coulier is ter zitting aan wezig. Hij vraagt de onmiddellijke afhandeling. Op zijn verzoek kan nochtans niet worden ingegaan, daar de schade, welke berokkend werd, nog niet zoo vastgesteld zijn.

De zaak wordt bijgevolg verschoven tot 22 Januari a.s.

## DE STRANDING VAN O.148 «PIERRE-MARCEL»

De feiten deden zich den 28 December 1945 voor. Het vaartuig stran-

de in den storm nabij Duinbergen en ging verloren. De bemanning bereikte behouden den wal. Schipper Fonteyne Eugène wordt ter verantwoording geroepen, ten einde na te gaan of hij geen beroepsfouten begaan heeft.

De zaak moet echter na voorlezing van het verslag van den schipper noodgedwongen uitgesteld worden daar het noodig materiaal niet voorhanden is.

De schipper zal op 22 Januari a.s. opnieuw voor den Onderzoeksraad verschijnen.

## DE O.77 STRANDDE OP 7 JANUARI 1945

Frans Roose, destijds schipper aan boord van de «Ecuador» wordt ter verantwoording geroepen. De Raad wil nagaan of hij geen beroepsfouten heeft begaan, welke aanleiding gaven tot stranding, die gelukkig ver liep voor bemanning en vaartuig, vermits nog denzelfden dag, nadat het vaartuig door eigen middelen vlot kwam, de haringvisscherij bedreven werd.

Frans Roose, die voor de eerste maal voor den Onderzoeksraad moet verschijnen na een loopbaan van elf jaar als schipper, verdedigt zich hardnekkig. Hij stelt zich op het standpunt der theorie in de zeevaart. Hij geeft toe dat hij wel een praktische fout zou hebben kunnen begaan, doch laat het aan den raad over dit dan ook te bewijzen.

Frans Roose wordt aan een kruisverhoor onderworpen zoowel op theoretisch als op praktisch gebied. Hij schijnt ten slotte met de raadsleden te kunnen instemmen, wanneer hem op een fout gewezen wordt, mislag die aanleiding heeft kunnen geven tot de stranding.

Frans Roose merkt nog op dat een fout, niet zoo zwaar moet worden aangerekend. Liep de «maalboot» niet onlangs insgelijks vast?

De h. Rijkscommissaris stelt zijn vordering uit tot den 22 Januari 1946, datum op welken men insgelijks zal uitspraak doen.

## DE N.757 KWAM IN AANVARING MET EEN FRANSCH SLOEP

De heer Voorzitter geeft lezing van het zeeverslag opgemaakt door Van Elverdinghe J., schipper aan boord van N.757, die voor den Raad verschijnt.

De feiten deden zich voor op 18 Januari 1946 bij schemerlicht. O. van Nieuwpoort terwijl hij aan het stuur stond, de ruiten van het stuurhuis open, de motor werkte op halve kracht. Plots werd recht vooruit een vaartuig ontwaard zonder lichten en dat ongeveer Noord overlag. Het roer werd hard stuurboord overgelegd en de motor gestopt. Het manoeuvre kwam echter te laat, de voorsteven van N.757 raakte met groote hevigheid de bakboordzijde van het Fransche visschersvaartuig D.G. 985 ter hoogte van zijn achtergalg en schoot daarna naar achter langs heen dit vaartuig af. Het Fransche vaartuig maakte veel water, zoodat de schipper besloot met zijn bemanning aan boord van N.757 over te komen. Na verschillende pogingen om het in nood verkeerende vaartuig op sleeptouw te nemen en te redden, was men verplicht de sleepkabel los te maken. Het vaartuig zonk daarna aanstonds. De achtkoppige Fransche bemanning werd te Nieuwpoort aan wal gezet.

De schipper Van Elverdinghe wordt aan een scherp onderhoor onderworpen. Nadat hij een teekening en beschrijving heeft gegeven van het voorval, wordt er hem opgemerkt dat hij zeker in de gunstige omstandigheden, die toen bestonden, het Fransche vaartuig heeft kunnen zien en de noodige voorzorgen gemakkelijk had kunnen nemen om het tijdig te ontwijken, o.m. had hij den motor moeten laten achteruit draaien. De schipper houdt staande dat hij het Fransche vaartuig niet tijdig gezien heeft. Hij verklaart dat hij trouwens het vaartuig niet in het zicht kon krijgen, daar de voorsteven van de N.757 te hoog is, waardoor het zicht belemmerd wordt. Dit wordt nochtans door de raadsleden betwist, die

## O.161 «RONNY» OPGESLEEPT

Maandag moest de O.161 «Ronny» met een korre in de schroef door de O.182 van den heer Aspeslagh Jozef opgesleept worden.

## AVARIJ

De O.252 «Yvette-Huette» heeft vorige week averij berokkend aan de O.1, daar het schroef niet pakte.

## ZEEVAARTLESSEN

Vanaf deze week zal opnieuw elke week een uur zeevaartles in het Kon. Atheneum van Oostende gegeven worden. Vroeger werden deze lessen gegeven door Ct. Loze.

Thans zullen ze gegeven worden door havenkapitein R. Becu. De leerlingen zullen voorzerker voor deze lessen een uitstekend leeraar voor zich hebben, die door zijn groote bevoegdheid aan deze soort lessen een interessant karakter zal geven.

een onderzoek aan boord van het aanvarend vaartuig hebben gedaan. Daarenboven kan de Raad niet aannemen, dat indien de voorsteven werkelijk het zicht zou belemmeren, schipper Van Elverdinghe niemand op den uitkijk zou hebben geplaatst. De verontschuldiging dat de bemanning aan het eten was kan niemand als geldige reden inroepen. Men is van oordeel dat het Fransch vaartuig door een onachtzaamheid van den schipper niet gezien werd, dat het daarenboven niet veel geweld op D.G. 985 is terecht gekomen.

Een beknopt overzicht wordt gegeven van het verslag van den Franschen schipper, die Van Elverdinghe er van beschuldigd in gunstige weeromstandigheden en bij klaar zicht zorgeloos te hebben gestuurd. De ruiten van het stuurhuis waren daarenboven in tegenstrid met de verklaring van den Belgischen schipper gesloten wat het zicht zou hebben belemmerd. Daarenboven wordt de laatstgenoemde nog beschuldigd niet den vereischten goeden wil te hebben betoond tot redding van bemanning en vaartuig.

Nopens dit laatste punt geeft Van Elverdinghe nog een breedvoerigen uitleg, hij beweert dat er hem in dit opzicht niets kan ten laste gelegd worden.

De Rijkscommissaris zal zijn eischen stellen op de zitting van 22 Januari a.s. Op dezen datum wordt de uitspraak insgelijks voorzien.

# Misplaatste Reklaam

We zaten verleden week in een bioscoop te Antwerpen. Gedurende de vertooning der actualiteiten, in het Nederlandsch gecommenteerd, werden beelden vertoond betreffende de haringvangst in Canada. Het was werkelijk interessant en leerrijk. Er werd namelijk aangetoond hoe, door behulp van radartoestellen aan boord van groote trawlers de haringscholen gemakkelijk werden ontdekt en bijna volledig werden aan boord gehaald.

We voelden ons echter een beetje haringziek worden, wanneer de commentator verklaarde dat «onze huismoeders wel heel tevreden zouden zijn te vernemen dat deze haring waarschijnlijk voor Europa bestemd is».

Het is jammer dat zoo'n onzin wordt verspreid onder onze bevolking, die er beter zou worden op gewezen de inspanningen van onze eigen, nationale visschersvloot te waardeeren. Er valt nog veel weg af te leggen op het stuk der propaganda voor meer vischverbruik en nu dat we onze eigen productie niet meer kunnen slikken, moet aan onze menschen een massalen invoer van vreemden haring niet worden voorgespiegeld als een zending «hemelsche manna». We moeten de menschen leeren van onze visch proeven en dan, laat dan maar den «Amerikaanschen» haring komen.

W.

## Fiscale Kroniek

Hypothecaire schulden welke bestonden op 9-10-1944 en niet vóór 29-11-1945 afgelost werden, moeten slechts gedeeltelijk terugbetaald worden

De belasting op het kapitaal, ingevoerd bij de wet van 17-10-1945, slaat onder meer op de onroerende goederen en vaartuigen. Deze belasting wordt toegepast zonder dat rekening wordt gehouden met de schulden, die het onroerend goed of vaartuig bezwaarden op 9-10-44, tenzij deze terugbetaald werden vóór 29-11-1945; in geval van geheele of gedeeltelijke aflossing vóór dien datum mag het terugbetaald bedrag inderdaad wel afgetrokken worden, onder voorwaarde de nochtans dat de heer Directeur der Registratie en Domeinen van deze aflossing verwittigd werd, opdat de belasting van den schuldeischer zou kunnen gevorderd worden. Het bedrag der hypothecaire leening die bestond op 9-10-1944 en op 29-11-1945 nog verschuldigd was, mag dus niet in mindering van de belastbare waarde gebracht worden, zoodat de eigenaar aldus de belasting betaalt welke in feite door den schuldeischer zou moeten gekweten worden, ten einde deze som terug te winnen mag de eigenaar het op 29-11-1945 nog verschuldigd bedrag verminderen met 5 t.h., het zal bijgevolg volstaan 95 t.h. terug te betalen. Ook de interesten worden van rechtswege ten beloope van 5 t.h. verminderd, de vermindering mag echter slechts toegepast worden vanaf den eersten jaarlijkschen vervaldag komende na 30-6-1945.

## VOORBEELDEN

1) Jaarlijksche vervaldag 1 Oogst  
2) Jaarlijksche vervaldag 1 Mei  
De interesten moeten voor de laatste maal voor het volle bedrag gekweten worden op 1) geval : 1-8-1945 ; 2de geval : 1-5-1946.

MORBEE S.

## Uitvoer van ijle Haring naar Duitschland toegestaan

Naar wij uit goede bron vernemen werd een vergunning toegestaan voor uitvoer van 10.000 ton ijle haring naar Duitschland.

Deze vergunning is ter beschikking van elken vischhandelaar die den wensch uitdrukt naar Duitschland uit te voeren.

De belanghebbenden dienen zich te wenden tot de vertegenwoordigers van den bevoegden bond de hh. Willems of Overzier.

Degenen die zich interesseeren voor den uitvoer naar Italië zullen zich moeten wenden tot den Centralen Dienst van Contingenten en Vergunningen, 69 Wetstraat te Brussel.

Dit nieuws zal zeker in de betrokken middelen goed onthaald worden en den prijs voor de reeders loonen der maken.

## KERST- EN NIEUWJAARSFEEST VOOR ONZE OUDE VISSCHERS VAN GODTSCHALCK

Aan de lijst van de milde schenkers, welke ons steunden om aan de oude visschers- en visschersvrouwtjes van Godtschalck een vreugdevol Kerst- en Nieuwjaarsfeest te bezorgen, dient nog de storting, ten bedrage van 100 fr. door de Bank «Société Générale de Belgique» vermeld.

## ONGESCHIKTE LOSPLAATS

Veel kleine vaartuigen lossen thans hun haring aan de Cockerill kaaien, daar de oude visscherskaai niet geschikt is.

Wanneer zal men in de oude kaai baggeren?

Of moet deze aanlegplaats van onze kustvisscherij verdwijnen?

## DOOR SNEL HANDELEN... SCHIP GERED

Vorige week was de O.52 «Aziatic» van de firma Brunet en Co ter haringvangst uitgevaren, toen een zeer dikke mist opkwam. Schipper Major Victor vaarde slow naar de haven. Daar de mistbel van het Westerstaketsel maar éénmaal gehoord werd, dacht hij nog wat van het staketsel verwijderd te zijn. Men kon maar 10 m. ver zien. Op zeker oogenblik is de O.52 op een afgebroken pilaar van het Oosterstaketsel gevaren, waardoor een lek in het vaartuig geslagen werd.

Het water snel instroomende, werd op volle kracht gevaren naar binnen. De matrozen werkten met emmers en dekpomp om het vaartuig te kunnen boven houden, wat gelukte, zoodat de motor, het schip half onder water staande, pas stil viel toen men aan de kuischbank kwam.

De O.7 kwam verder ter hulp en zoo werd het vaartuig uit zijn gevaarlijken toestand gered.

Schipper Major Victor heeft hier blijk gegeven van veel koelbloedigheid en snel ingrijpen. Hij verdient er voor geluk gewenscht.

## GESCHILLEN BIJ DEN HARING-VERKOOP

Woensdagmorgen waren enkele vaartuigen met haring binnengelopen, welke hun vangst niet tijdig ter afslag konden brengen daar geen vischafslager te zien was en er geen baskules waren om de vangst te wegen. Er werd dan maar zoo goed en zoo kwaad mogelijk verkocht en natuurlijk rezen de onvermijdelijke geschillen op tusschen visschers en koopers betreffende overgewicht en gewicht der bennen. Wie is hiervan de schuld?

## OPGESLEEPT

De O.784 werd deze week door de N.780 «Stormvogel» naar Oostende gesleept, daar zijn verkoelingspomp gebroken was.

De O.244 van Provost Henri moest met lekkage door de O.288 van Frans Huyseune naar de Oostendse haven opgesleept worden, waar men de O.244 nog kon op de kuischbank zetten.

## Propaganda voor Visch... kost geld

Donderdagvoormiddag vergaderde onder voorzitterschap van dhr. Directeur-Generaal De Vos, de Propagandacommissie voor Vischverbruik te 10.30 uur op het Stadhuis te Oostende.

Vanwege de kustgemeenten, de Staat en de Provincie, was de vertegenwoordiging interessant en uit bevoegde menschen samengesteld.

Inderdaad waren tegenwoordig : Mevr. De Rycke-Geerinx en Mej. de Meulenaere; de hh. Ghys, Jules Heirnaert, Vercouter, Velthof, A. Verhaeghe en de bestendige afgevaardigde Henri Smislaert. Verder de hh. Biron, Vanloo voor het Zeewezen, Van Hal, secretaris en Vandenbergh.

Door den voorzitter werd gewezen op de noodzakelijkheid van een veel effectiever propaganda en op de financiële middelen waarover men beschikte.

Een plaats van lesgeefster zal uitgeschreven worden met een minimum wedde van 45.000 fr. Hieraan zullen alle kandidaten met een diploma mogen deelnemen.

Verder werd door Mevr. De Rycke-Geerinx een prachtig programma uiteengezet met het oog op het voeren van een praktische propaganda in de normaal- en huishoudscholen.

Het budget hiervoor werd besproken. Filmvoorstellingen zullen gegeven worden. Een algemeene vergadering van reeders en vischhandelaars zal bijeengeroepen worden om te wijzen op de noodzakelijkheid van de propaganda.

Gewezen werd op de noodzakelijkheid de betrokken kringen meer te interesseren voor het werk van de propagandacommissie.

Benevens een huishoudelijke commissie waarvan Mevr. De Rycke en Mr. Velthof de leiding zouden nemen, samen met Mej. De Meulenaere en een reeder, werd een besturend comité samengesteld.

Wij komen hierop in een volgende uitgave nader op terug.

## Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

## EEN KIKJE IN DE NIUWE VISCHMIJN

Maandag werden de eerste vangsten in de nieuwe hal verkocht. De koopers kregen een staaltje te... voelen van wat het vele beloven en weinig geven opgebracht heeft. Het was bijtend koud en zooals voorzien waren de deuren van de hal nog niet alle geplaatst. Men moet zich niet afvragen wie dit het langst zal kunnen uithouden: het zullen natuurlijk de mannen van de administratie in hun goed verwarmde burelen zijn, terwijl de koopers het maar moeten uitzien uren in de koude, onbeweeglijk en blootgesteld aan wind en tocht. Aan den anderen kant moeten we de post en telefoondiensten geluk wenschen voor de spoedige en onberispelijke verbindingen met de nieuwe pakhuizen, terwijl de trammaatschappij eveneens haar goeden wil betuigt en niet alleen een reeks rijtuigen op de lijn 3 ingesteld heeft, maar tevens met man en macht aan het leggen van een nieuwe lijn naar de pakhuizen werkt. De stadsdiensten, hun leuze getrouw, hebben de pakhuizen noch van water, noch van electriciteit kunnen voorzien op den gestelden tijd, hoewel de definitieve datum van verhuis lang genoeg van te voren bekend gemaakt was en daarbij nog

veertien dagen verlengd werd.

Gelukkig hebben de meeste vischhandelaars hun plan getrokken wat verlichting betreft. Verscheidene aannemers hebben tengevolge van het vriesweder der laatste weken de werken moeten stilleggen en zoo zijn enkele handelaars nog zonder pakhuus of zijn de metsers nog bezig met werken, terwijl de vischhandel voortgaat.

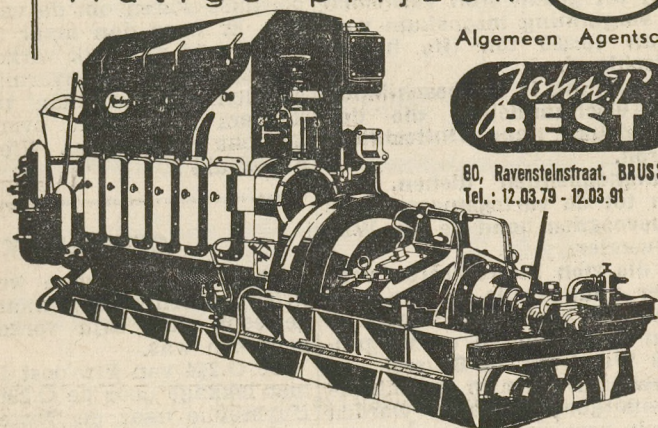
Voor het verkeer werd niet de minste regeling getroffen en het zal ons niet verwonderen zoo er ernstige ongevallen plaats grijpen, bijzonder na den verkoop, als iedereen zich spoedt om zijn koopen weg te halen.

Zooals het meer dan veertien maanden gegaan heeft in de voorloopige mijn, kon het gerust nog een paar maanden voortgaan tot wanneer de nieuwe gebouwen volledig in orde zouden geweest zijn en het seizoen minder druk om een groote verhuis te doen.

We zijn benieuwd om te zien of binnen een vijftal jaren, bij de verplaatsing naar de definitieve vischmijn, onze vroede burgervaders nogmaals dezelfde fouten zullen begaan.



De welbekende Engelsche Dieselmotoren

**Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER**Snelle levering  
Matige prijzen

Algemeen Agentschap

**John T. BEST**80, Ravensteinstraat, BRUSSEL  
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91**OOSTENDE****WAARHEEN****CINEMA'S****PALACE:** «La Reine de Broadway» Cover Girl met Rita Hayworth en Gene Kelly.**RIALTO:** «Le Cygne Noir» (The Black Swan) met Tyrone Power, Maureen O'Hara, Technicolor, K.n.t. **FORUM:** «Eveille-toi mon amour» (Arise my Love) met Claudette Colbert en Ray Milland. K.n.t.**CORSO:** «Deux Hommes dans un bateau» (Saps at Sea) met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.n.t.**CAMEO:** «Au Service de l'Ennemi» (Night plain from Chungking) met Robert Preston, Ellen Drex, Otto Kruger. K.n.t.**RIO:** «La loi du Far-West» (Woman of Town) met Claire Trevor, Albert Dekker, Ralph Berger. K.n.t.**ROXY:** «J'avais cinq fils» (The Sullivan's) met Anne Baxter, Thomas Mitchell en Selena Royale. K.n.t.**VERMAKELIJKHEDEN**

Zaterdag 11 Jan. : 19 u. 30: Schouwburg. «Pietje de Landlooper» door Nut en Vermaak.

Zondag 12 Jan. te 15 u. Voetbal: V.G.O. - Stade Kortrijk; te 19 u. Badpaleis. Zwemfeest G.L.; te 2 u. In den Schouwburg «Les Cloches de Corneville»

Dinsdag 14 Jan. te 14 u.: Schouwburg: «Sneeuwwitje en de 7 Dwer-gen»

**BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE W O N D E R Z A L F I N D I A N A**

voor het BEDAREN van PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E S T E K - S N I J - E N B R A N D W O N D E N

alsook voor S P E E N e n E C Z E M A .

Bereid in 't Laboratorium: C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

**DOKTERSDIENST**

Zondagdienst der geneesheeren op Zondag 12-1-1947. In geval van afwezigheid van den gewonnen huisdokter gelieve men zich te wenden tot: Dr Jauquet, Blauwkasteelstraat, 26.

**APOTHEEKDIENST**

Dienstdoende gansch den dag op Zondag 12-1-1947, alsook nachtdienst van 11-1 tot 18-1-1947: Apotheker Cleeren, Leopold I plaats.

**HOOGESCHOOLUITBREIDING**

Dit is de titel van een voordracht welke dhr. von Schmidt, professor aan de Universiteit te Leiden (Nederland) en aan de Vrije Universiteit te Brussel, heden avond in de raadszaal van het stadhuis te Oostende houdt.

De voordracht die te 20 u. 15 aanvangt is vrij toegankelijk.

**GROOT ZWEMFEEST**

Op Zondag 12 Januari te 19 u. richt het Geheime Leger een groot zwemfeest in, in de zwemkom van het Badpaleis.

Balletten in het water door bekende zwemkunstenaars en allerhande kluchtnummers worden vertoond.

**UW MAN HOOREN**spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat 85.**A.S. RONSE - A.S.O.**

Zondag 12 Januari a.s. reist A.S.O. naar Ronse om er de Assa te ontmoeten. De reis wordt ondernomen per autocar aan de prijs van 70 fr. voor de leden en 90 fr. voor niet leden. Inschrijvingen bij Kamiel Deschacht, Café Mondial, Nieuwpoortse steenweg. Vertrek is bepaald om 10.30 u.

**NIEUWE BASKETT-BALLPLOEG**

Liefhebbers van dit moderne sport sluit U aan bij K.V.G.O.'s nieuwe sectie. Inlichtingen en toetredingen bij Mr. Pintelon Kamiel, Broederlijkheid straat 2 Oostende.

**AVONDLESSEN**

Dinsdag 14 Januari 1947 nemen de Taal en Handelslessen, ingericht door de Studieafdeling van het Koninklijk Vanneste Genootschap en gegeven door leeraren van het Middebaar Onderwijs een aanvang.

De lesrooster is als volgt samenge-steld:

Dinsdagavond van 6 tot 7.30 u. Engelsch; Woensdagavond van 6 tot 7.30 u. Boekhouding en handelscorrespondentie; Donderdagavond van 6 tot 7.30 u. Fransche taal; Vrijdagavond van 6 tot 7.30 u. Stenografie. Lokaal: Koninklijk Atheneum.

Voorwaarden: Voor de leden van K.V.G.O. voor een of meer leergangen, gratis. Voor niet-leden inschrijvingsrecht 50 fr.

Inschrijving in het leslokaal bij het begin der lessen.

Toegankelijk voor personen boven de 15 jaar.

**VERSCHEIDENE GIFTEN**

De burgemeester ontving ten voordeele der kinderen der Politieke Gevangenen, vanwege een koloniaal een gift van 500 fr.

Vanwege de Ets. J.M. Deschuytter Stwg op Torhout 21-23, heeft hij de som van 1.000 fr. ontvangen bestemd voor de liefdadigheidswerken, gesteund door de stad.

Een naamloze schonk 150 fr. ten voordeele der weezen van het Weezenhuis Carolinhof.

Ter gelegenheid van een sololism storting dhr. Ern. Vanden Kieboom een som van 30 fr. ten voordeele en bestemd voor het werk der Teringlijders.

**ROOD KRUIS BAL**

Zaterdag 18 Januari te 21 uur, in de stedelijke Casino, Liefdadigheidsbal ten voordeele van den Socialen Dienst van het Rode Kruis (Hulpverlening aan noodlijdenden).

Stadskleedij: Toegangskaarten 25 fr. Dranken vanaf 12 fr. Kaarten vooraf te bekomen in het lokaal: Kapellestraat 95.

**UITGEGLEDEN**

Op Zondag 5 Januari, is te 6 u. 15 de auto bestuurd door Th. Lava uit Westkerke door de gladheid van de baan tegen het huis van Louis Van Bossel terecht gekomen. Er was alleen stoffelijke schade.

**DIEFSTAL MET BRAAK**

Tusschen 29 December en 3 Januari werd ingebroken in een onbewoonde villa te Gistel, gelegen Kleine Warandestraat en toebehoorende aan Boels Pieter uit Oostende. Dekens en allerlei gerief werden er gestolen. De dieven lieten in de plaats ook wat achter... met een reukje aan

**SCHAPEN GESTOLEN**

In den nacht van 3 op 4 Januari werd een diefstal gepleegd van drie melkschapen in een weide, gelegen Zevecotestraat te Leffinge, ten na-deele van 't Jonck Kamiel.

**DE KLOKKEN VAN CORNEVILLE**

Deze lichte operette is te wel bekend om er lang over uit te weiden. Eenieder neuriet er de bekende arias van. Nooit is het meest moeilijke publiek beu eene degelijke opvoering der «Klokke van Corneville» bij te wonen.

Zoo zal het ook zonder de minste twijfel verlopen op Zondag 12 Januari a.s. te 20 u. in onze Koninklijke Schouwburg met Mevrouw Renkin en de Heeren Dubressy en Lescanne in de bijzonderste rollen.

**SNEEUWWITJE EN DE 7 DWERGEN**

Walt Disney na Andersen vestigden hunne populariteit op dit theme. Corri Lievens op hare beurt heeft er een prachtige bewerking van het «Jeugdtheater» van gemaakt Op Dinsdag 14 Januari wordt deze in onze Koninklijke Schouwburg ver-toond. Deze vertooning is voor de schooljeugd te 14 u. voorzien. Maar ook voor de ouderen zal het een ge-not zijn.

**RIJWIELEN VERANDEREN VAN EIGENAAR**

Voor een herberg uit de Spoorwegstraat werd de fiets gestolen van Van Looke Kamiel. Terwijl Acke Albert in «Ambassador», Langestraat binnengestapt was reed een ander met zijn rijwiel weg.

**VERBROEDERING OUDSTRIJDERS 3-23-33-53 LINIE**

De afdeling Oostende van de Verbroedering Oudstrijders 1940 - 1945, houdt Zondag a.s. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, te 10 u. 30 een algemeene vergadering waarop alle oud-soldaten van het 3e, 23e, 33e en 53e linieregiment uitgenoodigd worden.

**HAAR GELD GESTOLEN**

De echtgenoot Michel Brutein uit Oostende liet op 4-1-47 tijdens de vroegmarkt geld in de auto achter die geparkeerd stond. Toen zij terug kwam was het geld verdwenen.

**GESNAPT**

André Mackelberghe uit Aartrijke werd door de rijkswacht betrapt toen hij te Oostende in een winkel om onwettige wijze boter leverde. 14 kgr. boter en 300 eieren werden aange-slagen.

**AANRIJDING**

De auto bestuurd door Van T. R., Cleentinsquare te Oostende, is ter hoogte van het Hotel du Parc in botsing gekomen tegen de stilstaande auto toebehoorende aan Jacques Libbrecht uit Gent.

**GELDELEENINGEN**7, Sint-Petersburgstraat  
OOSTENDE - Tel. 716.76**TOONEELAVOND**

Zaterdag 11 Jan. voert de tooneel-maatschappij «Nut en Vermaak» het bekende tooneelwerk «Pietje de Landlooper» op in den Koninklijken Schouwburg. Aanvang te 19.30 u.

**GROOT V.G. BAL**

Zaterdag 25 Jan. te 20 u. groot V.G. bal in de zaal Scala ingericht door de Entente der Supportersclubs ten voordeele van de Studieafdeling

**BOTSING**

Ter hoogte van de Stockholmstraat deed zich een botsing voor tusschen een tram en een auto geleid door David Leopold.

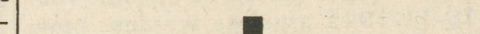
**BOTER**

De personen, houders van het ont-vangstbewijs, door den Stedelijken Ravitailleringsdienst afgeleverd in ruil voor de niet-gehonoreerde zegels nr. 4 (type 8-10-46), worden dringend verzocht de achterstallige rantsoenen af te halen bij de S.E.O., Romestraat.

**OPENBARE AANBESTEDINGEN**

Donderdag 30 Januari 1947 te 11 u. in het Cabinet van dhr. Burgemeester openbare aanbesteding: 1) betreffende het leveren van bedbekleding en venstergarniering voor het Hotel van het Badpaleis; 2) betreffende het leveren en plaatsen van vloertapijten in het Hotel van het Badpaleis, op de gelijkvloersche en 1e verdieping; 3) betreffende het leveren en plaatsen van mobilair in het Hotel van 't Badpaleis.

De aanbestedingen moeten aange-teekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag, 28 Januari 1947.

**KON. SCHOUWBURG OOSTENDE**

Zondag 12 Januari, te 20 uur :

**Les Cloches de Corneville**

Operette in 3 bedrijven door Planquette - met Mevrouw RENKIN en de Heeren Jean Lescanne en Leon Dubressy.

Dinsdag 14 Januari, te 14 uur :

Vertooning voor de Schooljeugd

Het Jeugdtheater van Antwerpen stelt voor :

**Sneeuwwitje en de 7 Dwer-gen**

Zondag 19 Januari, te 20 uur :

LE RIDEAU DE BRUXELLES  
CLAUDE ETIENNE stelt voor :**Le Bal des Voleurs**

Comedie in 3 bedrijven door Jean Anouilh, met Claude Etienne, Lucien Charbonnier, Denise Periez en Irène Vernal.

**OPSTELLERS BIJ DE POSTERIEN**

Slaagden in het examen hiervoor : Farazjn R.W., Oostende; Lamoot H.J., Oostende; Billiau O.J., Jabbeke.

**UN SOUVENIR D'ITALIE**

Zoals dit het geval was met «La part du feu» is Louis Ducreux met zijn stuk «Un Souvenir d'Italie» er opnieuw in geslaagd ons een niet-alledaags genre voor te stellen.

In deze comedie, beter klucht-comedie genoemd, wordt afbreuk gedaan met alle klassieke toneelregels betreffende tijd, plaats en handeling.

Elk bedrijf wordt ingeleid door de hoofdpersoon Aldo Sucre, die het soms ook nog, tussen de tonelen in, nodig vindt van zijn impressies mede te delen aan het publiek, of wel nog de toeschouwers beter wil inlichten betreffende de drijfveer der perso-nages.

Het thema van het stuk is het vol-gende: Aldo Sucre, een jeugdige anti-quaris, heeft vroeger iemand bemind in Italie en werd afgewezen.

Hij zal zich moreel op anderen wreken o.a. een zekere Clara en haar omgeving. Hier zal Aldo Sucre door behendige tussenkomsten de gevoe-lens van de personages doseren vol-gens zijn persoonlijke ingeving en hij zal ze behandelen juist alsof het scheikundige elementen zouden zijn.

Op het einde van het stuk zal Clara op Aldo Sucre zelf verliefd worden en het thema loopt nog verder na het vallen van het doek, zoals dit dik-wijls voorkomt in moderne stukken. Zeggen we spontaan dat Raymond Gerome meesterlijk was in de rol van Aldo Sucre en hij wist elke excent-rieke situatie zeer waarschijnlijk voor te stellen.

Michèle Orly stelde met brio de wispelturige schakeringen van het veelzijdige karakter van Clara voor.

Ook Robert Murat, Charles Mahieu en André Bernier leverden natuurlijk spel, terwijl de bijrollen goed ver-zorgd werden door Isa Rouma en Harry Grez.

De decors van Denis Martin, origi-neel in conceptie, waren goed aange-past.

**K.N.S. SPEELDE**

Onder regie van Maurits Balfort groeide de laatste voorstelling van de K.N.S.: «Drie dozijn rode rozen» uit tot een uitzonderlijk succes.

Het was een klassiek driehoeksge-val: de vrouw, de man en de min-naar, die hier zuiver fictief was.

Niettegenstaande deze kleine rol-verdeling, wisten de acteurs door hun prachtig samenspel de aandacht van het talrijk opgekomen publiek te boeien.

Daarom gaan onze gelukwensen naar Gella Allaert, die in de rol van Marie-Louise Verand een mooie ge-legenheid kreeg om haar talent te laten gelden.

Daarbij lieten haar tegenspelers Robert Marcel en Gaston Van Der Meulen zich ook opmerken door hun vlot spel, vol overtuiging.

Een geslaagde voorstelling.

(Nieuwe spelling)

**WIELRIJDER TEGEN TRAM**

Frans Defraeye werd aangereden door een tram op de de Smet de Nayerlaan. Hij werd gekwetst en moest naar het hospitaal overge-bracht worden.

**HOOGHE RAAD VOOR DE RIVIER-VISSCHERIJ**

Werden benoemd tot leden van hoo-ger vermelden raad, de hh. L. Jac-quart, Secretaris der Spinning Club Oostende en Ch. Lauwers, advocaat.

**OPGELEID**

Wegens openbare dronkenschap werd J. Houben uit Brugge langs de de Smet de Nayerlaan opgepikt, op 3 Januari.

**Rouwbericht****BEDANKING**

Mevrouw Henri FONTEYNE en familie hebben de eer bij deze vrienden en kennissen te bedanken voor de blijken van deelneming, betoond bij den plechtigen lijdendienst van

MIJNHEER

**HENRI-EDUARD FONTEYNE**

in leven stuurman ter zee-visscherij

overleden te Oostende, op 2 Ja-nuari 1947. (467)

**BURGERLIJKE STAND****Geboorten**

28 Dec. — Francois Therry v Edouard en Georgette Hosten, Veldstr. 55; Willy Crombez v. André en Edmonda Devos, Vrijhavenstr. 15a; Adrien Dieu saert v. Julien en Marie Delanghe, te Steene; Freddy Heinderson v. Roger en Helena Vrielynck, St. Paulusstr. 84.

29 — Marie Mertele v. Florimond Wandeling, 41; Richard Heinderson en Augusta Van Riebecke, Albert I v. Cesar en Martha Schoukens, Leffin gestr. 66; Yvonne Schepens v. Philip-pe en Julia Boone, Nieuwstr. 33; Jacques Laplasse v. Arthur en Elisa Viae-ne, de Smet de Naeyerl. 84; Marie-Jeanne Delhaise v. José en Anna Hol-mens, Werkzaamheidstr. 96.

30 — Eric Mechele v. osephe en Ma-deleine Debacker, Vrijheidstr. 24.

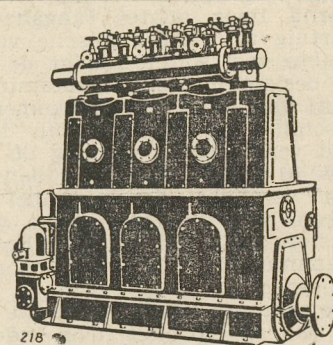
31 — Lutgardis Laleman v. Jozef en Marie Vandecasteele, Slype; Marie Rose Hostyn v. Maurice en Gilberte Vanhoutte, Steene; Marie-Rose Go-bert v. Roger en Celina Major, St. Jorisstr. 13.

1 Jan. — Rita Gouwy v. Petrus en Joanna Sleuyter, Dr. Verhaeghestr. 117; Arlette Tavernier v. Camiel en Irena Blondeel, Schapenstr. 8; Marc Degraeve v. Georges en Olga de Gry-se, Kaaistr. 14a.

2 — Robert Peeters v. Lucien en Yvonne Pierar, Vrijheidstr. 45; Eric Catrysse v. Emilius en Ludovica Huys

**CARELS Diesel Motoren**

AGENTSCHAP:

**R. Bauwens & Co**112, CHRISTINASTRAAT  
OOSTENDE**Gemeenteraad van Oostende**

ZITTING VAN 6 JANUARI 1947

Maandagnamiddag kwam de nieu-we gemeenteraad bijeen onder voor-zitterschap van dhr. Serruys. Na in handen van eerste schepen Vroome den eed te hebben afgelegd, als ge-meenteraadslid, nam dhr. Serruys den eed af van de andere gekozenen.

Dhr. Serruys gaf dan kennis van een schrijven van dhr. Moreaux, waarin deze meedeelde af te zien van zijn mandaat van gemeente-raadslid. Hij zegde steeds de beste herinnering te zullen bewaren over zijn lange tegenwoordigheid in den raad en wenschte de nieuwe leden een vruchtbare samenwerking opdat Oostende uit zijn puinen zou herrijzen. Dhr. De Boos eerste plaatsver-vanger werd dan verzocht den eed af te leggen.

Dhr. Serruys gaf vervolgens ken-nis van het feit dat thans vier raads leden van de C.O.O. deel uitmaken, wanneer er niet meer dan twee mo-gen zijn, nl. de hh. Quaghebeur, Six, Piers en Boudolf. De hh. Six en Piers dienden hun ontslag in. De plaatsver-vanger van dhr. Piers is dhr. Decu-ninck, die ook gemeenteraadslid is en die dus ook voor het een of an-der moet kiezen. De plaatsvervang-ster van dhr. Six is Mevr. Daniels die eveneens in de onmogelijkheid verkeerd te zetelen wegens verwant-schap met de bestuurster van het Carolinhof.

De aanduiding van nieuwe leden zal volgens de wet slechts op 1 April a.s. kunnen plaats vinden.

Dhr. Serruys bracht vervolgens hulde aan oud-burgemeester dr. Mo-reaux voor het groote werk verwe-zenlijkt gedurende zijn 20 jarig bur-gemeesterschap.

Na deze huldewoorden, verwelkom-de dhr. Serruys de nieuwe raad en wees er op dat de vorige reeds heel wat verwezenlijkt heeft sinds de be-vrijding.

Vervolgens werd kennis gegeven van de rangorde van de raadsleden. Dhr. Elleboudt komt eerste te staan.

Wanneer de voorzitter de behan-deling van punt 3, de aanstelling der schepenen wil beginnen, vroeg dhr. Vancallie het woord.

Dhr. Vancallie in opdracht van de C.V.P. verklaarde hij at de groep aan de stemming niet zou deelnemen aangezien, zij als sterkste groep bij de onderhandelingen geweerd wer-den. Ook dhr. Goeghebeur legde een verklaring af om de houding van de katholieken te verrechtvaardigen en tenslotte voegde dhr. Porta er ook nog zijn woordje bij. Replieken volg-den van dhr. Vroome en Peurquaet waarna de katholieken de zaal ver-lieten.

Tenslotte verklaarde dhr. Serruys nog dat het schepencollege wenschte al de bewoners te vertegenwoordigen en de oppositie zou eerbiedigen.

Er werd dan gestemd voor de sche-penen die zijn de hh. Vroome, Peur-quaet, Edebau en Vandriessche.

De zitting werd besloten met een ordemotie van dhr. D'Hoedt, over de verwarming van het dispensarium en van dhr. Van Houtte over de we-genis te Mariakerke.



## REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook nie' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE (8)

Stwg Torhout, 274; Ingrid Lecluyse v. Roger en Irene Dubaere, Christinastr. 121; Diana Vandenberghe v. André en Margaret Webber, Breedene.

3 — Nadia Vanyvaene v. Maurits en Angèle Janssens, Distell. 23; René Focke v. Henri en Angela Mille, Rome str. 28; Hilda Bruyneel v. Henri en Maria Vanslembrouck, Nieuwpoortswg, 143; Léa Bruneel, idem; Roland Devriese v. René en Mura Rackitina, Steene; Fernand Vanhondelghem v. Fernand en Margareta Heinderson, Visscherskaai, 12; Daniel Brackx v. Albert en Margareta Declercq, Tarwestr. 82; Diana Willem v. Maurice en Lucia Ketels, Beekstr. 22.

4 — Lucien Verschelde v. Alphons en Yvonne Meulemeester, Goedheidstr. 71.

### Sterfgevallen

29 Dec. — Yvette Hoste, 1 maand. Noord Eedestr. 48.

30 — Henri Maes, 69 j. echtg. Elisa Sanders, Klemkerke; Cornelis Ballion, 74 j. wdr. Maria Lagae, Elisabethlaan, 355.

1 Jan. — Esperantia Incrison, 73 j. echtg. Alphons Huisseune, Duivenhokstr., 57; Daniel Boydens, 3 j. van Oostduinkerke.

2 — Oscar Decock, 74 j. echtg. Valentina Sobry, K. Van de Woestijnestr. 11; Henri Fonteyne, 46 j. echtg. Marcella Eerebout, Romestr. 33; Victorina Jacobsen, 75 j. Wwe Carolus Hespel, E. Cavellstr. 12.

3 — Helena Hintjes, 54 j. echtg. Amedeus Callewaert, St. Petersburgstr. 81; Carolus Allary, 65 j. echtg. Maria Deckmyr, Cirkelstr. 32; Medard Casier 77 j. Wdr. Eugénie Packen, van Ichtgem.

4 — Helene Declercq, 36 j. echtg. Laurent Revallion, van Coudekerque-Branche.

### Huwelijken

Alfons Sterck, ingenieur en Denise Laplasse, z.b.; Georges Leggett, bediende en Lucienne Depoorter, z.b.; Daniel Verschelde, visscher en Georgette Maes, z.b.; Medard Vandeveldede bediende en Georgette Vermote, naalster.

### Huwelijksaankondigingen

Conrrieri René, haarkapper, St. Paulusstr. 65 en Capelle Agnes bediende, Plantenstr. 41; Mensaert Willy, zee-man, Toekomststr. 12 en Maes Simonne werkster Timmermanstr. 65.

### Andere gemeenten

Brilleman Gabriel, draaier, alhier en Declercq Nelly, z.b.; Breedene; Zwaenepoel Marcel, bediende, Breedene en Vandamme Raymonda, bediende, alhier; Deruyter Gentiel, mijnwerker, La Louvière en Staellen Alice, z.b. La Louvière, vroeger Oostende.

### BREEDENE

#### SUPPORTERSCLUB «OSCAR GOETHALS»

Zaterdag, 11 Januari 1947, wordt door de supportersclub «Oscar Goethals» een autocarreis georganiseerd naar de wintervelodroom van Antwerpen, waar de locale renner Oscar start voor de eerste maal achter zware motoren. De prijs per persoon is vastgesteld op 85 fr. en het vertrek geschiedt om 16 uur aan het lokaal bij Emiel Duyck.

#### BURGERLIJKE STAND

Huwelijken: Vandewalle Eugene en Knockaert Georgette.  
Huwelijksaankondigingen: Van de Castele Roger en Carton Paula; Dutoit Lucien en Hollebeke Solange.  
Sterfgevallen: Vanden Berghé Angèle, 11 j, overleden te Lovendegem.

#### DE INDIENING VAN DE DOSSIERS

##### VOOR OORLOGSSCHADE

De belanghebbenden weten dat de dossiers voor aanvraag van oorlogsschade ten laatste tegen 15 Januari e.k. moeten ingediend zijn.

De verscheidene groeperingen van architecten, die de schattingen moeten doen, hebben daartegen reeds geprotesteerd daar zij onmogelijk alle klanten tegen dien datum kunnen voldoen. Dit is bijzonderlijk in erg geteisterde streken, zoals de kust, het geval.

Wij hopen dat het bevoegde ministerie nochtans zich op het laatste oogenblik zal bezinnen om het indienen der dossiers tot een lateren datum te verschuiven.

Intusschen moeten wij onze lezers echter waarschuwen niet op een gebeurlijken uitstel van het laatste oogenblik te rekenen en desnoods de dossiers onvolledig in te dienen.

## BLANKENBERGE

#### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Van Craeynest Monique v. Henri en Elisabeth De Klerk, Yzerstr. 60; Verheeeke Annie van André en Irene Desutter, Uitkerke; Gillaert Willy v. André en Julienne Paridaan, Zeebrugge; Vandierendonck Werner v. Gustaaf en Rachel Devriese, Uitkerke; Verlinde Jeanne v. Maurits en Josephine Mariën, Stationsstr. 58; Snaauwaert Rita v. Louis en Clementine Mallefeydt, Heist; Verscheuren Pierre v. Jan en Anna Tollers, Weststr. 2; Popelier Madeleine van Jozef en Jeannette Vlaeminck, Yzerstr. 32.

Sterfgevallen: Vlaene Jules, 71 j, Seb. Vernieuwestr. 4; Seynaeve Elisa, 80 j. wed. Benjamin Verwichte, Uitkerke.

Huwelijken: Fournier Gustaaf en Dugardyn Euphrasie.

Huwelijksaankondigingen: Watteyne Jules en De Meester Lydia; De Meester Florimond en Baccaert Leona; Vanden Abele René en Lenoir Elisa; De Rycker Jonas en Dielman Yvonne (huw. Uitkerke).

#### APOTHEEKDIENST

Zondag 12 Januari 1947 is de apotheek van den heer Warmoes, hoek Kerkstraat en Paul Dereauxstraat, open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

#### BOND DER TOONEELLIEFHEBBERS

Door den Koninklijken Nederlandschen Schouwburg wordt op Dinsdag 14 Januari om 20 uur het blijspel in 3 bedrijven «Drie Dozjin Roode Rozen» van Ido De Benedetti opgevoerd.

#### KONINKLIJKE GILDE ST. SEBASTIAAN

Zondag 12 Januari op de overdekte wip beschrijving van 700 fr. Inleg 27 fr. terug 20 fr. Begin om 14.30 uur. Op de liggende wip zelfde schieting.

#### CINEMA'S

Studio du Casino: Pathé Journal: «De Blinde Moordenaar» van Edgar Wallace met Bela Lugosi, Hugh Williams, Greta Gint en Edmond Ryan.

PALADIUM: Actualiteiten; «Ali Baba en de 40 Roovers».

COLISEE: Actualiteiten; Documentaire; «Cirkus in Verlof» met Judy Garland en Mickey Rooney.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U

**Maes & Marcou**

P.V.B.A.  
Accus - Dynamo's - Herwindingen  
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE (14)

## HEIST

#### BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen: De Baets Antoon, haarkapper met Robyn Lea, haarkapper.

Geboorten: Debackere Rita, Consciencestr. 49; Snaauwaert Rita, Onderwijsstr. 4.

Sterfgevallen: Ghevaert Marie-Louise, 3 mnd; Vanhove Clementine, echtg. Vandierendonck Frans, 75 j.

#### BIJ DE FLANDER JANSSENS-VRIENDEN

Het prachtig rijwiel, verloot op het bal van 28-12-46 werd gewonnen door dhr. De Grootte Joseph, Consciencestraat. De gelukkige winnaar werd reeds in het bezit gesteld van de fiets.

#### DUIVENMAATSCHAPPIJ «DE ZWALUW»

De leden van bovengenoemde maatschappij worden verwittigd dat reeds duivenringen te bekomen zijn in het lokaal bij Fr. Vantorre.

#### POSTBUS OMVERGEREDEN

De postbus, in de Kursaalsstraat, werd Dinsdag voormiddag door een vrachtwagen van de firma «Verduyck» uit Zeebrugge omvergereden. De brieven die er zich in bevonden konden weer bijeengebracht worden zodat alles zich bij wat stoffelijke schade beperkte.

#### VERKIEZING SCHEPENEN

De nieuwe gemeenteraad is voor de eerste maal bijeengekomen. De dagorde bestond uitsluitend uit de eedaflegging der raadsleden en de verkiezing der schepenen. In tegenstelling met de gewone zittingen van den gemeenteraad, was de belangstelling zeer groot. De raad was voorgezeten door heer schepen Daveloose.

De secretaris geeft eerst voorlezing van den uitslag van de Gemeenteraadsverkiezingen van 24 Nov. 1946 en de goedkeuring ervan door de

hoogere overheid. Daarna werd overgegaan tot de eedaflegging der elf gemeenteraadsleden. Bij geheime stemming met briefjes worden vervolgens de twee schepenen verkozen als volgt: 1e schepen Daveloose Edm. elf stemmen op elf; 2e schepen Parez G. eveneens elf stemmen op elf. Daarna werd de rangorde der raadsleden vastgesteld. Met een korte toespraak van raadslid de Gheldere sloot de openbare zitting.

#### BURGEMEESTER BENOEMD

Bij Regentsbesluit van 2 Januari 1947 werd Gemeenteraadslid J.B. de Gheldere, notaris te Heist, tot Burgemeester onzer gemeente benoemd.

Bij de laatste Provinciale verkiezingen werd hij tot Provinciaal Raads lid verkozen. Onze nieuw benoemde Burgemeester is eveneens oud-politiekgevangene en reserve luitenant van het Belgisch leger.

Ongetwijfeld zijn aller oogen der bevolking op onzen nieuwen, jongen «Burgervader» gericht, waarvan elkeen verhoopt dat Heist onder zijn bestuur naar een nieuwe bloeiperiode gaat. Wij zijn overtuigd dat ook de visscherij op hem zal mogen rekenen.

#### WINTERKERMIS

De winter-kermis zal dit jaar door gaan op 19 en 20 Januari 1947. Verschillende kermis-inrichtingen worden verwacht zoodat onze jeugd hun hartje zullen kunnen ophalen.

#### WILLEMSFONDS

Met succes werd een algemeene vergadering gehouden van het plaatselijk Willemsfondsaafdeeling. De h. Penninckx, afgevaardigde van het provinciaal verbond was eveneens aanwezig.

Verslag werd uitgebracht van de werking van het Willemsfonds tijdens het verlopen jaar, dat tevens het stichtingsjaar is geweest.

Zoo luidde, kort samengevat, het jaarverslag. Het Willemsfondsaafdeeling Heist mag wel met voldoening op dit eerste jaar terugblikken.

Tot slot van de vergadering werd overgegaan tot het samenstellen van een definitief-bestuur. De h. Huisseune Art., Voorzitter van het voorlopig bestuur deelde mede dat hij besloten had zijn kandidatuur niet te stellen. Vervolgens werd na verkiezing het bestuur als volgt samengesteld:

Voorzitter Vande Caeyseele Gustaaf; Onder-Voorzitter Vantorre Camiel; Secretaris-Schatbewaarder Maes Marcel; Bibliotheekaris Vlietnick Gilbert; Hulp-Bibliotheekaris Maes Etienne; Commissarissen: De Coster Henri, Vlietnick Victor, Vantorre Aimé en Vantorre René.

Met een korte toespraak van den heer Penninckx en een dankwoord van den nieuwen voorzitter Vande Caeyseele, sloot deze welgeslaagde vergadering.

#### CINEMA'S

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag «Haar laatste kans».

Van Maandag tot Donderdag: «Het Folderschip».

CINE PALACE: Van Vrijdag tot Zondag: «Ergens in Engeland».

Van Maandag tot Donderdag: «Plaats voor de Jongeren».

#### BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten — Kunstbeenen —

**VERDONCK-MINNE**

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

## NIEUWPOORT

#### BURGERLIJKE STAND

Sterfgevallen: Poot Hubert, 71 j.; Wielemans Anne, 14 d.; Decoster Lodewijk, 75 j.; Mackey René v. Charles en De Vuyst Gilbert, 14 d.

#### CINEMA NOVA

Vrijdag tot Maandag om 7.30 u. Zondag vanaf 2.30, 4, 6 en 8 u.

«Volgt de jongens»

Een aandoenlijke roman uit de geschiedenis van het Amerikaans Theater te velde. Romantisch, muzikaal, heldhaftig. De film voor iedereen. 50 filmsterren.

Verandering van programma:

Dinsdag en Woensdag om 7.30 u.:

«De flirten der Corrigan»

De film die u zal doen schaterlachen. Ieder beeld is een gag, een glimlach, een geestige zet, een lied.

De film voor iedereen.

#### TWEE ACHTTIENDERS

Bij Werner de Wilde werden twee achttienders gespeeld door Werner de Wilder en Triphon Ongena. De me despelers waren Philemon Cleminck en August De Vos. Twee andere aanwezigen Masschalk en Adolf De Herpel.

#### TOMBOLA

Het schepencollege heeft aan de vereniging «Socialistische vooruitziende vrouw» de toelating verleend een tombola in te richten ten voordele van het werk «Kindervacantie 1947».

#### BOUWVERGUNNING

Toelating wordt verleend aan den heer Rabaeey Philibert, zijn woonhuis gelegen Pieter De Swartelaan, weder op te bouwen.

# De Kreeften

door L. Servignat

Er zijn drie soorten kreeften: 1° met roode pootjes; 2° met witte pootjes en de kreeft der watervallen.

Deze soorten onderscheidt men gemakkelijk. De eerste heeft het achterste gedeelte van het lichaam lang en puntig. De schaal is donkerbruin, het gewicht is tamelijk verheven: 120 à 140 gram. De eieren worden in de tweede helft van November gelegd en ontluiken in Juni en Juli. Bij deze met witte pootjes is het achterste gedeelte kort, de schaal is groenachtig en de buik heeft een heller kleur. Deze tweede soort is ook veel kleiner dan de voor gaande. De eieren worden op het einde van October gelegd en ontluiken vanaf Mei. De derde soort komt in België niet voor. Wel wordt die in Frankrijk op enkele punten aangetroffen (Isère, Savoie). De schaal is grijsachtig-groen gewolkt. De eieren worden ook in October gelegd om in Mei te ontluiken.

De levenswijze der drie soorten verschilt nogal. De eerste verkiest de kalme vlakwateren of nog de stilstaande wateren en woont in de gaten van de oevers waar de boomwortelen haar een schuilplaats bieden. Men treft ze vooral aan in Centraal Europa, het N. van Italie, Zweden en Finland. Is onbekend in Turkije, Griekenland, Spanje en Engeland.

De kreeft met de witte pootjes ingedeeld houdt van vlugge klare wateren, waar ze zich onder steentjes en keitjes verbergt. Het is de enige kreeft die in Engeland aangetroffen wordt. Men treft ze ook aan in Spanje, Italie, Griekenland en Frankrijk.

Daar ze alle drie kalk nodig hebben voor hun schaal, leven ze liefst in wateren die in een kalkachtigen bodem vloeien. Ze vluchten de zonnige plaatsen en de wildstropers weten best, dat men ze 's nachts het meest vangt. Ze houdt van zwerftochjes. Ze kan met den stroom mee gevoerd dikwijls 6 km. op één nacht afleggen en komt zelfs aan land om een woonplaats te verlaten, die haar

## RECHTBANKEN

### Boetstraffelijke Rechtbank van Veurne

De dokwerker Consaeles Julien uit Nieuwpoort, wegens het onwettig bezit van een Duitsch geweer: één maand en 1.400 fr. boete.

De beenhouwer Devriendt André uit Westende had vleesch verkocht aan overdreven prijzen: 1 maand en 1.400 fr. boete.

De winkelierster Devooght Aline uit Nieuwpoort, had verzet aangeteekend tegen het vonnis waarbij zij veroordeeld werd tot 1 maand gevang en 700 fr. boete wegens niet prijsteekenen harer koopwaren. Het verzet werd onvankelijk verklaard en thans werd zij vrijgesproken.

De melkverkoopster Cornelis Simonne uit Middelkerke stond terecht wegens vervalsching van volle melk: 2.100 fr. of 3 maanden.

De handelaar D'Hooge Leopold uit Oostduinkerke, wegens eerovende woorden tegen Pylser César: 700 fr. of 1 maand.

## Autobusdiensten

### Oostende-Roeselare-Izegem-Kortrijk

OOSTENDE			
Kaai station	7,00	11,00	17,00
(Café Waterhuis)			
PETIT PARIS	7,03	11,03	17,03
ROESELARE markt	7,50	11,50	17,50
IZEGEM			
Kerk van 't H. Hart	8,05	12,05	18,05
KORTRIJK			
Meenenpoort op aanvraag			
KORTRIJK Station	8,30	12,30	18,30
(Hotel des Flandres)			

### KORTRIJK Station 8.35 14.00 19.00

Hotel des Flandres

Meenenpoort op aanvraag.

IZEGEM 9.00 14.25 10.25

Kerk van het H. Hart

ROESELARE markt 9.15 14.40 19.40

OOSTENDE

Kaai station 10.05 15.30 20.30

Café Waterhuis

Alle diensten uit Oostende geven aansluiting:

te Roeselare met de autobusdiensten richting Meenen, Diksmuide, Ieper en Thielt, alsook met de Spoorwegen en Buurtspoorwegen.

te Izegem met de Autobusdiensten en Buurtspoorwegen naar Ardooye, Coolskamp, Winkel St. Eloi, Rollegem, enz...

Prijs per enkele prijs: Oostende - Kortrijk: 29 fr. - Halve prijs 14.50 fr.

Oostende - Izegem: 22 fr. - Halve prijs 11 fr.

Oostende - Roeselare: 18.50 fr. - halve prijs 9.50 fr. Genieten van halve prijs: de kinderen beneden de 10 jaar.

De dienst geeft te Oostende aansluiting met de trams richting Knokke en De Panne. - Te Kortrijk met de spoorweg, buurtspoorweg en treinen in alle richtingen. De autobus 8.35 u. uit Kortrijk geeft aansluiting met de staatspakboot (naar Dover).

niet bevalt. Ze zijn heel vraatzuchtig en eten zoowel dierlijk als plantaardig voedsel, met een voorkeur voor de eerste soort. Ze eten kleine vischjes maar toonen een voorliefde voor de weekdieren die ze met de schelp veroveren. De visschers zullen u ook kunnen vertellen dat ze om het even welk vleeschafval eten.

Het paren of koppelen heeft plaats van 15 October tot 15 November. Vijf en twintig dagen later worden de eieren gelegd gedurende drie à vier dagen. Rond half December wordt het winterkwartier betrokken, waar ze in hun gaten blijven tot ongeveer 15 Maart. De eieren blijven in trossen rond de zwempootjes hangen.

Bij de geboorte gelijkt het kleine kreeftje op een volwassen maar meet van 10 à 15 mm. 10 dagen later ruit ze om dit een maand later nog eens te herhalen. Na het derde ruien is ze 35 mm. groot. De volgende jaren gebeurt dit slechts eenmaal per jaar en dit in de 2e helft van Juni. De groei is dus traag, vermits het dier genoodzaakt is van schaal te veranderen om in volumen toe te nemen. Deze kreeften kunnen zelf voortbrengen vanaf hun vierde levensjaar. Op dat oogenblik zijn ze 10 à 12 cm. groot.

De kreeften waren vroeger in Europa veel talrijker dan thans. Deze vermindering wordt aan een ziekte toegeschreven waarvoor nog weinig gekend is en die «kreeftenpest» genoemd wordt. Prof. Hofer, Directeur van het Beiersch Station voor visch-onderzoek en die goed bekend is voor zijn studies over de ziekten der vischen, vond in 1898 de bacterie van deze ziekte. Dezelfde bacterie komt soms ook bij de vischen voor, en veroorzaakt het rechttopstaan van de schubben. In 1910 konden L. Mercier en R. de Drouin de Bouville hetzelfde bevestigen. Sedert werd verscheidene malen geloochend, zoowel in Frankrijk als elders, dat de ziekte aan een bacterie te wijten is. Wat er ook van zij, zekere karakteristieken zijn opvallend, zoodra de kreeft aangeast is. Inderdaad: in plaats van zoolals gewoonte de donkere plekken op te zoeken, wandelt ze binst den klaren dag in de rivier, die ze bewoont. De pooten staan stijf en het dier beweegt zich op die hooge pooten, zich zoover mogelijk van den bodem houdend. De buik zwelt en neemt een speciale roode kleur aan. De nippers en de pooten zijn aan samen-trekkingen onderworpen. Dan langzamerhand worden de bewegingen trager en op het laatst van de ziekte blijft de kreeft geheel roerloos, valt op den rug, en wordt door den stroom meegevoerd, daar de dood na een periode van drie tot acht dagen ingetreden is.

In het begin van deze eeuw waren de verliezen in Frankrijk en Duitschland heel gevoelig. Thans schijnt die ziekte evenwel vergeten te zijn.

Juist voor dezen oorlog, was de verkoop van de kreeft in achteruitgang. Nu echter stijgen de prijzen, alhoewel de aanvoerders verminderen.

Enkele kweekers hebben geprobeerd deze teelt te beginnen voor het verbruik. Ze zijn echter in hun proeven mislukt en niemand schijnt er nu veel voor te gevoelen. Het is spijtig, daar dit voor de tafel heel zeker een fijn gerecht is en de liefhebbers dringen aan, opdat aan het stroopen van de rivieren een einde zou gemaakt worden en dit met alle middelen.

**PAPIER-GROOTHANDEL**  
**ETABL. J. INGHELBRECHT**  
STATIESTR. 77 GISTEL  
VIT EN BRUIN INPAKPAPIER  
TOOGBOBINETTEN • KOORD  
BOTER EN VLEESCHPAPIER  
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.  
Agentschap:  
Peter Benoiststraat, 5 Oostende  
Telefoon 78172

### DE NIEUWE PENSIOENWET

#### AANVRAGEN MOGEN INGEDIEND WORDEN TOT 1 FEBRUARI

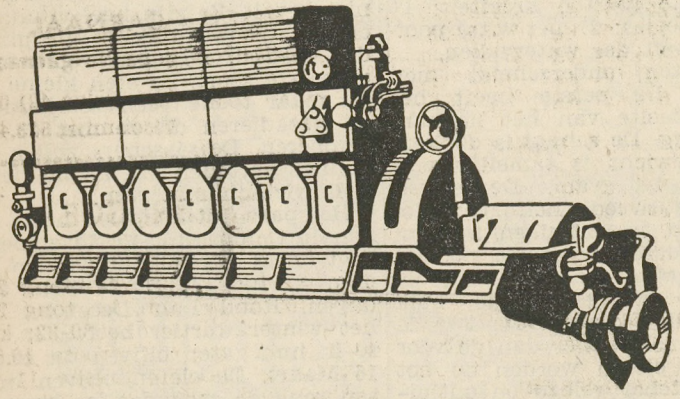
De gewezen loonarbeiders en weduwen van loonarbeiders, die kunnen genieten van de nieuwe pensioenwet moeten een aanvraag indienen bij de gemeentebesturen. Deze aanvraag moest aanvankelijk vóór 1 Januari worden ingediend, wilde men in aanmerking kunnen komen voor den ouderdomsrentetoeslag zonder onderzoek naar de bestaansmiddelen van 1 October 1946 af.

Een besluit is thans door den Prins Regent ondertekend, waarbij de op 1 Januari 1947 vastgestelde termijn voor het indienen van de aanvragen tot 1 Februari wordt verlengd.

De aanvragen, die na dien datum zullen ingediend worden, zullen slechts hun uitwerking hebben met ingang van den 1sten der maand volgende op die in den loop waarvan zij werden ingediend.



## Scheepsmotoren



**RUSTON**

ZUINIG

B.D. RIJFZKER

DOURZAAM

# VALCKE Gebr. Oostende

## De Reis van de 'Zeehond' en 'Sleepboot 5' naar Hamburg

In ons vorig nummer meldde we de afreis van bovenvermelde vaartuigen voor de rapatriëring van een aan België toegekend koopvaardij-schip op kosten van de herstellbetalingen.

Kapitein Demulder en Louis Decrop leidden de expeditie.

Hierna volgt het wedervaren onzer zeelieden, waarvan de reis hen toeliet een kijkje te nemen in de groote haven Hamburg, en waar ze de Duitse luitenant Kann, twee jaar te Oostende, bevelhebber van de Duitse waterschoutsdiensten, als waterschout van Hamburg onder Engelschen dienst zagen optreden.

### DE REIS

Getweeën, zijde aan zijde, liggen «Zeehond» en sleepboot «5». 't Is twee uur in den namiddag. De «5» lost. De «Zeehond» volgt. De reis naar Hamburg begint.

Grauwig deint de eendeloze zee. Klapwiekend volgen hongerige meeuwen. Oostende verdwijnt in een licht mistbank. Water ten allen kante. In 't Noord-Noord-Westen, visschersbooten, ploegend, op haringjacht. Het vallen van den avond. Een eenzame meeuw roeit met trage vleugel slag landwaarts. Een wrak steekt treurig en verlaten zijn masten uit. Een groene wrakboei pinkt. Donker wordt het, en huiwerig kil. De beide schepen varen Oostwaarts...

Mist. Dikke grauwe mist. Eenzaam gilt de scherpe fluit. Een dof antwoord van een zware bas. Korte stooten volgen regelmatig elkaar op. «Wij gaan ankeren». De zware bas antwoordt «O.K.». Nu luidt de scheepsbelle, met regelmatige tusschenpoozen. Het schip deint op de eendeloze, rusteloze zee. De belklanken klinken klaar in onze ooren. De mist verdikt...

Duinenreeks volgt op duinenreeks. Oost Friesland... De wind zit in 't vriesgat. Een bleke zon. Nu volgt boei op boei. Zitten in gevaarlijk vaarwater. Dat er maar geen mist komt. Rond middernacht, de fluit. Ratelend gaat het ankerketting. Hel klinkt de bel. In hun kooi denken ze: Verdomde mist. Waar is de «5»? Waar is de «Zeehond»? Zullen ons wel zien in Hamburg, denken de

## DIESELMOTOREN



# AWA

BRUSSEL

**DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ**

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

**L. A. ASPESLAGH**

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

## Berichten aan Zeevarenden NEDERLAND

IJsselmeer. Harderwijk. Licht voor goed gedoofd.

Het witte vaste licht «Vischpoort» is voorgoed gedoofd.

IJmuiden. Buitenhaven. Lichtboei wederom ontstoken.

De RZHS scheidingslichtboei is wederom ontstoken.

### NOORDZEE

#### HAVEN ZEEBRUGGE

Mistklok. — Een electrisch gedreven mistklok is opgericht in de nabijheid van het groen havenlicht om den kop van het Westerstaketsel aan te duiden bij mistig weder.

Karakter: 1 slag alle 3,5 sec. - 17 slagen in de minuut.

Ligging: 51° 20' 10" N. - 3° 11' 38" E.

## MAATSCHAPPIJ DER BRUGSCHE ZEEVAARTINRICHTINGEN N. V.

Statistiek der binnenscheepvaart December 1946			
AANGEKOMEN			
	Aantal	Metr. Ton	Lading
Brugge	12	2589	977
Zeekanaal	17	5620	4260
Zeebrugge	7	1282	539
VERTROKKEN			
	Aantal	Metr. Ton	Lading
Brugge	14	3382	558
Zeekanaal	14	5026	—
Zeebrugge	11	1389	284

## MARKT BERICHTEN

### IJMUIDEN

De eerste week van het Nieuwjaar heeft slechts weinig aanvoer opgeleverd. Slechts 160.000 kg. in totaal, enkel zeevisch.

Van de 12 trawlers die werden verwacht, hadden er nog 4 de Engelsche haven Grimsby aangedaan, zoodat ook dit voor ons een tegenvaller was.

Motors en kustvisschers waren reeds allemaal binnengekomen met de Kerst dagen, zoodat wij het ook zonder deze moesten stellen.

Twee trawlers hadden een aardige visscherij van schelvisch gehad; de andere brachten hoofdzakelijk wijting en groote schol.

Ook voor aanstaande week is de verwachting niet groot, daar de geheele vloot practisch binnen was met de feestdagen.

Om naar Engeland te gaan markten, behooren nu de schepen een licentie te hebben van de Nederlandse scheepregeering, die deze slechts afgeeft voor één enkele reis naar Engeland, om daarna weer een reis op Holland te maken; dit echter geldt alleen voor de trawlers; inzake de motors en kleinere vaartuigen is nog niets naders bekend gemaakt. Het is daarom nog niet bekend of zij 'n het geheel niet naar Engeland mogen of dat zij vrij van licentie zijn en kunnen doen wat zij zelf verkiezen.

Vele van de kleinere vaartuigen zijn naar het Zuiden van ons land (Zeeland) vertrokken om vandaar de haringvisscherij uit te oefenen, wat naar de berichten luiden nog al goed verloopt. Anderen visschen langs de geheele kust om sardijn, welke vangst nu niet bepaald meevalt.

Veel mooi weer kan nog veel vergeeden; het bewijs zagen wij van een kleine motor die in slechts 4 dagen ongeveer 200 kisten van 50 kg. aanvoerde, alle mooie visch.

Van onze in ombouw zijnde trawlers kwam de IJM.8 «En Avante» gereed en vertrok deze week reeds naar zee.

Vele haringschepen liggen nu klaar te maken voor de versche-vischvisscherij, zoodat wij ook hiervan reeds spoedig aanvoer zullen kunnen verwachten; of zij echter ook Holland zullen passeeren voor een Engelsche haven blijft voor ons nog een open vraag.

Ook zijn nieuwe maatregelen afgekondigd voor de vischhallen.

Zij die niets in de vischhallen noodig hebben, zullen daaruit geweerd worden en zij die tijdens het lossen van de schepen op de losplaatsen niet gewenscht zijn zullen ook verwijderd worden.

Ook zal worden opgetreden tegen het onrechtmatig onttrekken van de visch aan de verdeling of afslag en tegen de diefstal van visch.

Al deze maatregelen zijn met het ingaan van het nieuwe jaar afgekondigd. Of de practijk zoo zal zijn als het theoretisch afgekondigd is valt m.i. nog sterk te betwijfelen.

Het neemt echter niet weg dat deze maatregelen alle dringend noodig zijn. Om al het geknoei uit de vischhallen weg te nemen, zal men zeer drastisch moeten optreden en daar ook de hand aan moeten houden.

Blijven er elementen die deze wanorde verkiezen boven gezonde zaken en werking, dan dient men deze onwillekeurig zonder aanzien van persoon uit onze vischhallen te verwijderen en niet te zeer op te zien tegen de strengste straffen, daar op den langen duur het geheele proces een aangegroeide gewoonte gaat worden waar het geheele bedrijf zeer ernstig onder zal gaan lijden. En dit zal met ieders medewerking voorkomen moeten worden.

Niemand die gezond wil werken en denken kan een chaos dulden. Wil IJmuiden een schaduw van voorheen worden, dan zullen al alle zeilen bijgezet moeten worden. In het buitenland liggen verschillende opkomende havens op gebied van versche visscherij op den loer. Havens die, nu de visch aan maximumprijsen wordt verkocht, tegen de markt van IJmuiden kunnen meeprenen en daar hun voordeel mee uitslaan en wier reeders de IJmuidensche visscherijhaven voorbijgaan. Dit alles kan alleen den kop worden ingedrukt doordat IJmuiden het voordeel wordt én van markt én van verwerking. En voor het buitenland hebben wij noodig een krachtige vernieuwde vloot om het tegen de best visschende landen om ons heen rustig te kunnen opnemen met onze groote kwantiteiten en kwaliteiten.

S.

## Notariële Aankondigingen

Studie van Meester **Pierre Denis** doctor in de rechten notaris te Nieuwpoort.  
Op Dinsdag 14 en 28 Januari 1947 telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «Au Nouveau Pélican», bij den heer Maurice Minne te Nieuwpoort, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT  
1. **EEN HOTEL-HERBERG**, vroeger bekend onder de benaming «Vlaamsch Huis», en thans genaamd «Café De Vrede», Kokstraat 53, groot: 258 m2. 258 m2.

Met al de thans nog bestaande meubels en materiaal die gezegde uitbating bekleeden, onroerend bij bestemming.

2. De door oorlogsfeiten erg beschadigde **FEEST- EN CINEMA ZAAL** genaamd «VLAAMSCH HUIS», hoek Ankerstraat en Astridlaan, groot 709 m2.

Met al de gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

1/2% instelpremie.  
Voor lastenkohier, voorwaarden, plan en alle verdere inlichtingen, zie 's voormiddags ter studie wenden. (457)

Studie van Meester **Pierre Denis** doctor in de rechten notaris te Nieuwpoort.

**GEMEENTE OOSTDUINKERKE**  
**Merkwaardige Venditie** van

**Bestialen - Landbouwalaam**  
**Menagiegoederen**

bestaande onder andere uit:

**Bestialen:** Schotvaars, koeien, twee jaarlingvaarsen, een dertig maanden merrie, enz.

**Alaam:** twee karren, driewielkarren, camion, maaimachien, afroomer, enz.

**Vernieuwde plantaardappelen,** voederbeeten, hooi, stroo, mesthoop, enz.

**Menagiegoederen:** beddens, stoelen, kassen, tafels, enz.

**ZITDAG: Woensdag 15 Januari**, om 1 uur zeer stipt ter hofstede van den heer Isidoor Baert, Hazenbeekstraat 3, te Oostduinkerke.

Voorwaarden (zie affichen). (463)

Studie van den Notaris **J. B. de Gheldere** te Heist-aan-zee.

**INSTEL MET PREMIE**  
Op Dinsdag 21 Januari 1947, om 16 uur te Heist, in het «Café Pierre», Hoek der Kerk- en Kuraalstraten, van:

**BADSTAD HEIST-AAN-ZEE**  
**Welgelegen Woonhuis met erve**  
Pannestraat, nr. 23, groot 120 m2; bebouwd door Eugène Ryckaert. (464)

Kantoor van den Deurwaarder **Constant Fr. Devos**  
43 St. op Torhout, Oostende. Tel. 71149

**STAD OOSTENDE**  
«Verkoopzaal 't Park»  
Nr. 19, Sint Petersbrugstraat.

Op Donderdag 16 Januari 1947, om 2 uur 's namiddags, binnen in de verkoopzaal «t Park», nr. 19, Sint Petersbrugstraat, te Oostende:

**Openbare en vrijwillige verkoop** van een

**ZEER SCHOON MOBILAIR**

bestaande namelijk uit: slaapkamer-garnituren, billiard met ballen en stokken merk «Robert Vandeleene», toog, brandkast, pomp «Cihl» met motor, bed, boiler, radio S.B.R. en Novak, stookaard, schilderij, wasmachien, secretaire, naaimachien «Singer», buffetten, lusters, ménagère, continustoven, lijnwaadkast, commoden, divan, zetels, koffer, gasvuur, schouwspiegels, enz... dit alles te lang om te melden. Zie plakbrieven.

Op kontant en gewone voorwaarden. Men make het ruchtbaar. (466)

Kantoor van den Deurwaarder **Constant Fr. Devos**  
43 St. op Torhout, Oostende. Tel. 71149

**STAD OOSTENDE**  
Nr. 84, Van Iseghemlaan  
Uit oorzaak van faillissement

Op Woensdag 15 Januari 1947, om 2 uur 's namiddags, voor en ten huize nr. 84 Van Iseghemlaan te Oostende, ten verzoeken van Meester Willy Six, Advocaat te Oostende, nr. 14 Hendrik Serruyslaan, in zijne hoedanigheid van Curator van het faillissement Hortense Haulot, Weduwe Kroothoep, zal M. Constant Devos, Deurwaarder ter plaats Oostende, overgaan tot de **OPENBARE VERKOOPING** van een

**ZEER SCHOON MOBILAIR**

bestaande namelijk uit: **Bodega inrichting:** 5 ronde eiken bartafels met geruit tafelkleed, 18 barzetels met tapisserie bekleding, tenturen, muurappliquen en bodega gerief; **Restaurant Meubelen:** 13 restaurant tafels in getint hout, 48 restaurantstoelen idem, gasvuur Nestor Martin met oven, een glacière (klein model), 2 volledige slaapkamer-garnituren met bijhoorigheden, Engelsche bedden, matrassen, oorkussens en kussens, tafels, stoelen, gordijnen, dekens, tapijten en loopers, lijnwaad, lusters, keukengerief, dit alles te lang om te melden.

**Stiptelijk op kontant zonder verhoog.**

Men maakt het ruchtbaar. (465)

Studie van den Notaris **J. B. de Gheldere** te Heist-aan-zee.

**TOESLAG**  
Op Maandag 13 Januari 1947, om 15 ure stipt te Heist, in het «Hotel Central», Statieplaats, van:

**BADSTAD HEIST-AAN-ZEE**  
**Welgelegen Café-Restaurant**  
**«Ma Campagne»**

Hoek der Herman Liebaert- en Sint Antoniusstraten, dicht de Post en 't Stadhuis, verdeeld in drie koopen, respectievelijk groot 102,14 m2, 232,92 m2 en 86,96 m2.

Verpacht met geregistreerd kontrakt aan Mr. René Quataert.  
Afzonderlijk samen ingesteld: fr. 402.000. (458)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur**  
**Leopoldlaan 10 te Oostende**

Op Dinsdag 21 Januari 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

**TOESLAG van**

**GROOT OPBRENGSTHUIS**

Best geschikt voor Pensioenhuys  
Passchynstraat 4, te Oostende.

Oppervlakte: 249,78 m2.

Bevallende: kelderingen, gelijkvloers, 3 verdiepen, Koer en Hof.

Vrij van gebruik.

Bezoek: Dinsdag en Vrijdag, van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (468)

Studies van de Notarissen **MAURICE QUAGHEBEUR**  
te Oostende, Leopoldlaan 10, en

**CH. VAN INNIS**  
te St. Amandsberg, Land van Waeslaan, 34.

Op Dinsdag 21 Januari 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

Instel met 1/2 % premie van Gemeente BREEDENE (Sas Slijkens)

Koop I. — **DE CAFE «DENISE-MO-NIQUE»** met garage, Buurtspoorwegstraat 48 en Steenstraat; nieuwgebouwd. Oppervlakte 170,50 m2.

Verhuurd zonder pacht mits 550 fr. per maand.

Koop II. — **GERIEVIG WOONHUIS**, Buurtspoorwegstraat, 41. Oppervlakte 175 m2.

Verhuurd zonder pacht mits 375 fr. per maand.

Beide koopen te bezichtigen op Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voormelde notarissen. (469)

Ministerie van Financiën  
Bestuur der Registratie en Domeinen  
Kantoor der Gerechtelijke Akten en Domeinen

Christinastraat, 113, Oostende

De Ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op **Woensdag 15 Januari 1947** te 14.30 u. stipt ter Werkhuizen van het Zeewezen Scheepsbouwbedrijf, Oosteroever der Haven van Oostende tot de

**OPENBARE VERKOOP**

bij OPBOD van:

1. Een lot oud Vischtuig (vischrollen, vischplanken, kettingen, staal-draad, houten blokken, scheepsankers, enz.

2. Een lot allerhande materiaal (bedden, zetels, wagens voor wiptoestel, kleine houten tonnen, huishoud-artikelen, reddingsgordels, enz.).

3. Een lot bestaande uit 3 kookketels en een bordwarmer met gas.

Voorwaarden: 1. Comptante betaling; 2. Kosten 15 %; 3. Onmiddellijke weghaling. (462)

Ministerie van Financiën  
Bestuur der Registratie en Domeinen  
Kantoor der Gerechtelijke Akten en Domeinen

Christinastraat, 113, Oostende

De Ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op **Maandag 20 Januari 1947**, in het «Hotel du Commerce», Vindictivelaan 19, Oostende, te 14 uur stipt tot de

**OPENBARE VERKOOPING**

bij OPBOD gepaard met gesloten aanbiedingen van:

1. Resten eener vernielde kraan gelegen langs de zuiderzijde der Twee Bruggenstraat, onmiddellijk oostwaarts der brug tusschen het Houtdok en het Vlotdok te Oostende met een totaal gewicht van ongeveer 50.000 kg.

2. Ongeveer 5 Ton ijzerafval bestaande uit gewrongen betonijzer, verroeste kabels en geplooid plaatijzer, gelegen bij de Vischmijn der Visscherijhaven te Oostende.

3. Overblijfsels eener vernielde draaibrug geschat op 55 Ton en gestapeld te Oostende, nabij de brug der Twee Bruggenstraat tusschen Hout- en Vlotdok der Stadshandels-haven.

Voorwaarden: 1. Betaling na goedkeuring door den Heer Directeur der Registratie en Domeinen te Brugge.

2. Kosten 15 %.

3. Onmiddellijke weghaling na goedkeuring.

4. De verkoop geschiedt zonder waarborg omtrent gewicht en hoedanigheid. (461)



# CROSSLEY

DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindtvelaan, Oostende

(44)

## MARKTBERICHTEN

### OOSTENDE

De afgelopen week kenmerkte zich door de tamelijk hoge prijzen welke betaald werden, inzonderheid voor de kabeljauw. Dit is een rechtstreeks gevolg van de hoge vischprijzen in Denemarken, waardoor geen visch ingevoerd werd en de markt te Oostende zeer belast was met vragen uit het binnenland.

Aan den anderen kant was de markt zeer schommelend. Er waren voor het begin der week drie IJslandvaarders verwacht. Maandag was de eerste ter mijn. De prijzen waren tamelijk redelijk, vermids de koopers rekenden op de twee andere vaartuigen welke den volgende dag verwacht werden. Toen den volgende dag geen enkele IJslander op de markt kwam, was het voor menigeen een desillusie. Woensdagmorgen kwam de tweede IJslander op de markt en werd gemeld dat de derde pas Donderdag zou mijnen.

De vischsoorten van Noordzee en Witte Bank kenden een redelijken prijs, daar de aanvoer normaal was; evenwel liet de kwaliteit te wenschen over.

De haringvangst is goed en de uitvoer naar Duitsland gaat verder. De groep uitvoerders naar Frankrijk kon enkel Maandag een kleine zending in uitvoering van het koninkrijk doen, daar de prijzen in het algemeen te duur waren.

#### Vrijdag 3 Januari 1947

Heden is er geen verkoop van verse visch. Aan ijl haring bedraagt de aanvoer ongeveer 720.000 kg. welke aangebracht wordt door 75 vaartuigen.

#### Zaterdag 4 Januari 1947

Vandaag heeft voor de eerste maal de verkoop plaats van verse visch en ijl haring in de nieuwe haringhall welke als vischhall gebedigd wordt. 4 motoren van de Witte Bank en een van de West zijn aan den vischafschaling aanwezig. Wat aanstonds opvalt is dat de aangeboden vangsten omvangrijker zijn dan deze afgegeven bij het binnenvaren der vaartuigen. Dit verheugend feit is grootendeels het resultaat van de strenge nachtelijke controle welke thans door den betrokken dienst wordt uitgeoefend en waardoor de zwarte markt volledig uitgeschakeld schijnt te zijn. De aanvoer bedraagt zoowat 60.000 kg. en omvat 12.000 kg. tong, 3800 kg. tarbot, 15.000 kg. pladijs, 6600 kg. kabeljauw, 6000 kg. rog, 1200 kg. tinnen en 13.000 kg. wijting. De belangstelling is betrekkelijk

groot, de markt zeer levendig en alle aangeboden vischsoorten boeken dan ook mooie afzetprijzen.

Door het feit dat de ijl haring nog slechts alleenlijk in de nieuwe vischhall mag verkocht worden zijn heen een groot aantal vaartuigen ter markt, 106 vaartuigen, waaronder veel kleine, leveren samen ongeveer 430.000 kg. ijl haring die afgenomen wordt aan prijzen gaande van 120 tot 180 fr. de 100 kg.

#### Maandag 6 Januari 1947

Overvloedig gespijste markt door 12 vaartuigen nm. 1 stoomtrawler, van Ysland met 15 bakken Yslandsche vischsoorten, 1 stoomtrawler v. de Noordzee, 1 motor van het Kanaal 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost. In totaal belooft de aanvoer tot 270.000 kg. en omvat een mooie verscheidenheid De Yslandsche vischsoorten worden aan renderende prijzen van de hand gedaan, mooie meid vindt eveneens gretig afzet aan loonende prijzen. De andere variteiten worden ook aan goede prijzen betwist die echter wat minder gaan dan verleden week. De verkoop die plaats greep bij zeer koud weder duurde gezien de groote toevoer zeer lang en iedereen was tevreden toen de laatste beurt afgehandeld was.

65 ijl haringvaarders leveren samen zoowat 250.000 kg. ijl haring. Deze vinden koopers aan prijzen die gaan van 150 tot 200 fr. de 100 kg.

#### Dinsdag 7 Januari 1947

Nogmaals is de markt voorzien van een mooie verscheidenheid. De aanvoer is echter veel minder dan gisteren. De stoomtrawler van Ysland die voor heden verwacht werd is niet ter markt en wordt voor morgen verwacht. 15 vaartuigen zijn binnen waarvan 3 hun vangst inhouden tot morgen. Deze die heden lossen en verkoopen komen van: 1 van de Noordzee, 5 van de Witte Bank, 3 van de West, 2 van de Oost en 1 van de Kust. Alle aangeboden variteiten worden

doorgaans iets duurder verkocht dan gisteren.

Slechts 10 ijl haringvaarders zijn heden ter markt met samen circa 27.000 kg. ijl haring; deze worden levendig afgenomen van 290 tot 400 fr. de 100 kg.

#### Woensdag 8 Januari 1947

1 stoomtrawler van Ysland met 8 bakken en 8 motoren van de Witte Bank zijn heden ter markt. De aanvoer bestaat in hoofdzaak uit tong, tarbot, pladijs, kabeljauw, wijting en Yslandsche vischsoorten; hij bedraagt ongeveer 115.000 kg. waarvan daaromtrent 99.000 kg. Yslandsche kabeljauw, leng, schelvisch en klipvisch. Deze Yslandsche vischsoorten worden veel duurder afgezet dan deze van Maandag. De markt is heden bijzonder levendig en alle aangeboden soorten worden gretig en in steeds stijgende lijn verkocht. Een 90 tal vaartuigen die de ijl haringvangst uitvoeren bieden samen ongeveer 550.000 kg. haring ter markt aan. Deze worden gemiddeld aan prijzen schommelende tusschen 170 en 230 fr. de 100 kg.

O.94 Witte Bank 12659 142.630,—  
O.124 Witte Bank 13432 170.738,—  
O.112 Witte Bank 9621 139.140,—  
O.115 Witte Bank 9546 152.315,—  
O.242 Witte Bank 18646 220.540,—  
O.200 Witte Bank 13681 191.190,—  
O.243 Witte Bank 5353 79.790,—  
O.137 Witte Bank 9329 120.245,—  
SSO.296 Ysland 22298 536.070,—

#### Donderdag 9 Januari 1947

Heden wordt de markt gespijst door 1 stoomtrawler van Ysland die gisteren ten gevolge sneeuwstorm de markt heeft gemist en 1 motor van de Witte Bank die gisteren zijn vangst inhield. De aanvoer welke circa 47.000 kg. bedraagt omvat kabeljauw, leng, koolvisch, tong, tarbot, wijting en pladijs. Tegen alle verwachtingen in worden alle aangeboden vischsoorten aan hogere prijzen dan daags voordien verkocht.

#### IJSLANDSCHE VISCH

De Yslandsche vischsoorten werden aan volgende prijzen verkocht:

Maandag 6 Januari 1947  
Kabeljauw 12,20-12,80; gullen 9,70-11; schelvisch gr. 12,12-12,80, midd. 7,80-9, kl. 3,60-4,20; koolvisch 4,80-5,60; leng 6,80-7,40; klipvisch 5,40-6,80; heilbot 20-43 fr. per kg.

#### Woensdag 7 Januari 1947

Kabeljauw 15-21; schelvisch gr. 13,40-16,40, midd. 15,80-17,20, kl. 8,80; koolvisch 11-13,20; leng 10,40-14; klipvisch 11,40; heilbot 31-41 fr. per kg.

#### Donderdag 8 Januari 1947

Kabeljauw 16-18; gullen 13-16,60; schelvisch gr. 11,60-13,80, midd. 12,60-13,60, kl. 7,40; koolvisch 6-7; leng 9'60

-11,40; klipvisch 10; heilbot 23-41 fr. per kg.

#### AANVOER & OPBRENGST PER DAG

3 Jan. 60.217 kg. 781.494,—  
6 Jan. 259.262 kg. 2.478.189,—  
7 Jan. 134.762 kg. 1.565.938,—  
8 Jan. 114.565 kg. 1.752.658,—  
9 Jan. 47.881 kg. 652.740,—  
Totaal 616.687 kg. 7.231.019,—

#### AANVOER IJLE HARING

30 Dec. 579.760 kg. 758.173,—  
31 Dec. 530.905 kg. 628.136,—  
2 Jan. 330.400 kg. 431.877,—  
3 Jan. 718.650 kg. 1.084.387,—  
4 Jan. 431.390 kg. 662.178,—

#### GARNAALAANVOER

2 Jan. 41 kg. 43 fr.

#### SPROTAANVOER

2 Jan. 15730 kg. 2,20-6,50 fr.  
3 Jan. 4325 kg. 4,30-7,60 fr.  
4 Jan. 7680 kg. 3,50-7,30 fr.  
6 Jan. 600 kg. -7,20 fr.  
7 Jan. 10595 kg. 3,70-8,80 fr.  
8 Jan. 145 kg. -7,00 fr.

#### VISCHHANDEL

#### INVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE  
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

(12)

#### UITVOER

### Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der aanstaande vischweek ter mijn van Oostende markten:

Van Ysland: voor Maandag 13 Jan. de SSO.92; voor Dinsdag 14 Jan. de SSO.163, SSO.297 (vermoedelijk).  
Van de Noordzee: O.179 O.289 O.82 O.87 O.228 O.293 O.250 O.247  
Van de Witte Bank: O.300 N.745 O.279 O.181 O.224 O.217 O.256 Z.428 O.222 O.66 O.165 O.121 O.174 O.173

### Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van  
Visch en Garnaal

#### VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 812.94  
Zeebrugge 513.30

### NIEUWPOORT

#### Zaterdag 4 Januari 1947

Groote tong 27-37; tarbot gr. mid. 27-36; kabeljauw 16-22; gul mid. kl. 2-10; platen: midd. 11-14; keilrog 5-9; rog 5-9; wijting 2,50-5; zeehond 5,50; griet gr. mid. 19; pots 1,50 fr. per kg.

#### Maandag 30 December 1946

Groote tong 26-29; fruitong 35-42; tarbot gr. mid. 21-48; pieterman 30; kabeljauw 19-23; gul mid. kl. 10; platen groote 9-14, midd. 14-17; keilrog 10-11; rog 4-9; wijting 4,50-7; zeehond 4,50-5; griet gr. mid. 21-62; kongel 16; pots 3,50-4 fr. per kg.

#### Maandag 6 Januari 1947

Groote tong 31; tarbot gr. mid. 38-43; gul mid. kl. 8; platen midd. 11,50-35; keilrog 12; rog 6-8; wijting 3-5; zeehond 5-6; kongel 20 fr. per kg.

#### Donderdag 2 Januari 1947

Groote tong 25-35; fruitong 25-35; tarbot gr. mid. 22-46; kabeljauw 19-23; gul mid. kl. 3-10; platen: groote 12-14; keilrog 8-10; rog 3-9; wijting 3-4; zeehond 4-5; griet gr. mid. 23-62 pots 1,35-2 fr. per kg.

#### SPROTAANVOER

31 Dec. 85 kg. 7,40 fr.  
2 Jan. 7.500 kg. 3,00-4,70 fr.  
5 Jan. 105 kg. 6,50-6,70 fr.

#### HARINGAANVOER

29 Dec. 2480 kg. 1,75-2,00 fr.  
30 Dec. 52610 kg. 0,95-1,20 fr.  
31 Dec. 3085 kg. 1,10-1,75 fr.  
2 Jan. 74100 kg. 0,83-1,05 fr.  
3 Jan. 4250 kg. 1,05 fr.  
4 Jan. 3085 kg. 1,15-1,70 fr.  
5 Jan. 70990 kg. 0,94-1,35 fr.  
6 Jan. 3635 kg. 1,60-1,95 fr.

### BLANKENBERGE

#### Vrijdag 3 Januari 1947

Groote tong 25; bloktong 25; fruitong 25; sch. kleine tong 30; tarbot 23-51; pieterman 28; kabeljauw 11-23 platen: groote 11, midd. 11, kleine 10,50; keilrog 12,50; rog 4,50; wijting 2; zeehond 7,50 fr. per kg.

#### IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

De opbrengsten over het jaar 1946 waren de volgende: Visch 542.213 kg. verkocht voor 2.793.085,70 fr. van 456 reizen; Garnaal 82.965 kg. verkocht voor 2.450.813,60 fr. van 1.191 reizen. In de maand December werd van 16 reizen 14.745 kg. verse visch verkocht voor 138.348,70 fr.

## BRUNET & Co

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

(48)

## Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

## Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06  
(1) Vischmijn 513.41

### ZEEBRUGGE

#### Zaterdag 4 Januari 1947

Groote tong 22-24; bloktong 25-26; fruitong 28-29; sch. kl. tong 28-29; tarbot 48-50; pieterman 30-32; kabeljauw 20-22; platen: groote 10,50-11, middelslag 11-11,50, kleine 11-11,50; keilrog 11-13; rog 7-8; wijting 2,50-3,50; zeehond 4 fr. per kg.

#### Maandag 6 Januari 1947

Groote tong 23,50-25; bloktong 26-27; fruitong 29-32; sch. kl. tong 30-32; tarbot 48-50; pieterman 30-33; kabeljauw 22-24; platen: groote 11, middelslag 11-11,50, kleine 11-11,50; keilrog 13-14; rog 9-10; wijting 3,50-4; zeehond 5-6 fr. per kg.

#### Dinsdag 7 Januari 1947

Groote tong 26-28; bloktong 30-31; fruitong 34-38; sch. kl. tong 34-38; tarbot 48-52; pieterman 34; kabeljauw 22-24; platen: groote 11, middelslag 11,50, kleine 11,50; keilrog 17-18; rog 15,50; wijting 5-5,50; zeehond 7 fr. per kg.

#### Woensdag 8 Januari 1947

Groote tong 27-28; bloktong 32-34; fruitong 40-42; sch. kl. tong 40-42; tarbot 48-52; pieterman 35; kabeljauw 25; platen: groote 11, middelslag 11,50-13, kleine 12-13; keilrog 17-18; rog 15,50; wijting 5-5,50; zeehond 7 fr. per kg.

#### GARNAALAANVOER

2 Jan. 153 kg. 43-45 fr.  
3 Jan. 1031 kg. 31-48 fr.  
4 Jan. 1057 kg. 34-47 fr.  
6 Jan. 126 kg. 54-58 fr.  
8 Jan. 945 kg. 48-54 fr.

#### SPROTAANVOER

4 Jan. 200 kg. -2,80 fr.  
7 Jan. 76400 kg. 3,30-5,10 fr.

#### HARINGAANVOER

3 Jan. 980 kg. -1,20 fr.  
4 Jan. 11293 kg. 0,96-1,20 fr.  
6 Jan. 3050 kg. 2,40-2,70 fr.  
7 Jan. 19900 kg. 1,50-1,90 fr.  
8 Jan. 3600 kg. 1,70-2,70 fr.

### Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

### ANTWERPEN

STATISTIEK DER MAAND  
DECEMBER 1946

- Verkoop in de Mijn.  
Vischsoorten uit België: 1.383 kg. verkocht voor 11.067 fr.; uit Denemarken: 350 kg., verkocht voor 1.460 fr.; uit Nederland en Noorwegen: 530 kg. verkocht voor 1.680 fr.
- Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijn om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de verse visch:  
a) Verse visch:  
Uit België: 22.575 kg.; uit Denemarken: 14.929 kg.; uit Nederland: 3.997 kg.; uit Noorwegen: 3.289 kg. In totaal: 44.790 kg.  
b) Bewerkte visch:  
Uit België: 2.076 kg.; uit Nederland: 2.145 kg.; uit Noorwegen: 6.110 kg. In totaal: 10.331 kg.  
c) Mosselen: 9.350 kg. uit Nederland.

Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt

Bot 15-20 fr. per kg.; haring 6-12; haringshaai 27,50-30; heilbot 30-80; kabeljauw 10-40; knorhaan 7-15; roode knorhaan 14-15; koolvisch 18-25; kruekels 12,50; leng 20; makreel 30; paling 30-55; pladijs 10-25; rog 20-35; schar 12,50-24; schelvisch 8-32; schotische schol 15-25; spiering 10-20; steenpost 10-15; steenschol 22-25; tarbot 22,50-70; tong 35-50; vlawwijting 22-25; vleet 18-40; wijting 8-17,50; zandhaai 18-20; garnaal 30-70; mosselen 5; bakharig 0,50-3,50 p. stuk; geroekte haring 1-3,50 id.; gestoomde haring 1-3 id.; pekelharing 12,50-17 p. kg.; geroekte haringfilets 10 p. pak van 250 gr.; kippers 7-8 p. paar; geroekte sprot 30-40 p. kg.; gestoomde sprot 40-50 id.; stokvisch 15-18 id.

### PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 3 TOT 9 JANUARI 1947

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr. ....		24.20-26.80	22.00-24.60	23.40-25.20	23.60-24.60	25.00-28.00
3/4 ....		31.40-34.00	28.00-31.40	31.80-35.60	34.00-41.40	39.60
bloktongen ....		34.40-38.00	30.20-34.00	34.80-39.20	37.40-44.00	43.00-44.00
v/kl. ....		34.80-37.20	29.40-33.60	33.00-37.40	40.00-43.60	41.00
kl. ....		26.80-30.40	23.80-27.80	28.40-30.00	26.40-33.40	35.20
Turbot — Tarbot, gr. ....		51.00-53.70	37.00-48.00	44.00-47.00	37.40-47.40	.....
midd. ....		29.60-32.40	26.20-31.00	32.00-34.00	23.60-30.00	32.00
kl. ....		21.40-25.40	20.70-21.60	21.00-25.00	21.40-25.00	22.60-24.00
Barbues — Griet, gr. ....		.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....		.....	.....	.....	.....	12.00-12.40
kl. ....		.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...		12.00-12.40	11.40-11.80	11.60-11.80	11.60-12.20	13.40
gr. iek ....		12.20-12.60	11.60-12.20	11.80-12.00	11.40-12.20	11.20
kl. iek ....		12.60-13.40	12.40-13.10	11.80-13.40	12.00-13.00	13.40
iek 3e slag ....		11.90-12.80	11.40-13.20	11.40-13.40	12.40-13.00	.....
platjes ....		7.20-9.00	5.80-7.30	6.60-8.00	7.40-8.60	.....
Eglefins — Schelvisch, gr. ....		.....	11.00-11.40	.....	16.60-18.00	.....
midd. ....		.....	7.60-6.40	11.20	12.40-14.40	17.50
kl. ....		3.40-3.80	1.50-9.20	2.80-3.60	3.60-9.40	4.80
Merluches — Mooie Meiden gr. ...		.....	23.60-27.00	.....	.....	.....
midd. ....		.....	7.80-14.60	.....	.....	.....
kl. ....		.....	6.00-6.40	.....	.....	.....
Rales — Rog ....		3.20-9.00	4.20-9.20	4.00-10.40	8.40-12.10	.....
Rougets — Roobaard ....		.....	7.50	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan ....		.....	15.40-22.80	17.00-23.40	20.00-27.80	20.00-27.20
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...		15.40-22.80	17.00-23.40	17.00-23.40	20.00-27.80	20.00-27.20
Gullen ....		2.00-14.80	7.20-18.00	7.40-16.00	3.00-22.60	4.00-13.90
Lottes — Steert (zeeduivel) ...		.....	22.00-27.80	29.20	.....	.....
Merlans — Wijting ....		2.00-3.40	0.65-3.60	0.90-2.20	1.20-2.00	2.80-3.60
Limandes — Schar ....		8.00-10.60	7.20-9.40	9.80	10.00-11.00	.....
Limandes soles — Tongschar ....		.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaal ....		8.00	6.60-7.10	8.50	.....	.....
Roussettes — Zeehond ....		8.25	6.20-7.10	8.50	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman) ...		32.70	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel ....		.....	15.40	.....	.....	.....
Poors ....		.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh. ....		.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Keilrog ....		12.10-13.50	9.80-13.40	13.00-15.00	.....	.....
Homards — Zeekreeft ....		.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat ....		9.10	5.20-10.40	10.00	12.30	.....
Zeebaars ....		.....	.....	.....	.....	.....
Lom ....		.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling ....		12.00	10.60-12.40	9.00-13.00	.....	.....
Lingues — Lengen ....		.....	7.40	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ....		.....	7.40-11.00	9.40-9.70	.....	.....
Hareng — Haring (volle) ....		.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guals — IJle haring ...	1.30-1.80	1.30-1.70	1.50-2.00	2.50-4.00	1.70-2.30	1.70-2.20
Latour ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost ....	.....	2.30	2.00	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot ....	.....	.....	24.30-34.30	40.00	.....	.....
Collin — Koolvisch ....	.....	.....	7.60	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



## Firma Jan Spaanderman

IJ MUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

# BUITENLAND

## NEDERLAND

### AAN ONZE ABONNENTEN IN NEDERLAND

Binnen enkele dagen zal men bij onze abonnees in Nederland komen incasseren.

Daar deze kwitanties slechts éénmaal worden aangeboden, verzoeken wij de abonnees de noodige schikkingen te willen treffen opdat het verschuldigde bedrag zou vereffend worden.

Zij die in Holland door afwezigheid de kwitantie niet vereffend hebben, mogen starten op postcheekrekening Nr. 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg, met vermelding: Abonnement «Het Nieuw Visscherijblad» 1947, Oostende België).

### WALVISSCHEN-TENTOONSTELLING TE AMSTERDAM

Van 1 Februari tot 29 Maart wordt in de groote zaal van «Artis» een tentoonstelling gehouden op het gebied van de Walvischvaart. Er zullen drie skeletten van baard- en tandwalvissen tentoongesteld worden. Voorts komen er vele afbeeldingen en boekwerken op het gebied van de walvisvaart.

Gezien het feit dat de Nederlanders thans ter walvisvaart zijn getogen, zal er ongetwijfeld veel belangstelling voor deze expositie zijn.

## Brief uit Yerseke

Yerseke, 28-12-1946.

Zij die met het oog op de Kerstdagen een groote drukte verwachtten in de oostervijver, zijn volledig in 't gelijk gesteld door de feiten. Groote partijen werden naar binnen- en buitenland verzonden en, zooals reeds geschreven in een vorig stukje, geeft de extra verpakking als beveiliging der oesters tegen de vorst veel en zeer veel werk. Er was vooral veel vraag naar de grootste soort 00000 (5 nul) en naar men ons mededeelde, kon van deze soort niet aan alle vragen worden voldaan. Zij die dit reeds eerder meenden te mogen verwachten, viel dit van zelf nu niet onverwacht of vreemd.

't Is nu reeds weer druk met de verzending voor nieuwjaarsdag. Als nu de vorst wil wegtrekken, zal dit het werk veel gemakkelijker.

Is dit het nieuws wat de groote soorten of consumptieoesters aangaat, ook over zaaioesters en 't bekomen ervan wordt reeds gesproken. Naar we vernemen, gaat bij de groote verzenders een lijst rond ter tekening met een verzoek aan de betrokken diensten om Fransche zaaioesters te mogen invoeren. Dat ook in dit opzicht verschillende belangen bestaan is duidelijk. Men heeft hier een categorie kweekers die zich toelegt op het kweeken van zaaioesters en die zich door import van Fransche zaaioesters in haar belangen geschaad acht. De verzenders voeren als voornaamste argument voor invoer aan dat daardoor de oester en dan vooral de schelp moet worden verbeterd om straks de te verwachten concurrentie van Fransche oesters met hun gave schelpen beter het hoofd te kunnen bieden. Waarop zal dit uitloopen?

De mosselhandel staat geheel stil, deels door de vorst en deels omdat de «gebroken» weken niet erg aanlokken voor den handel, vooral naar Frankrijk. Na Nieuwjaar wil men, als de vorst dan over zal zijn, herbeginnen.

Ook de inleggerijen zijn uitgewerkt omdat er geen aanvoer van mossels vanwege 't vele ijs op zee kon plaats vinden. 't Is dus wat de mossels belangt, doode tij!

't Motorschip van de firma Gebrs. Pekaar kwam weer terug in de haven. 't Scheepje is niet te erg beschadigd, wel de motor. Van andere schepen die nog vermist worden, nog geen spoor. Wel kwamen weer eenige van elders aangekochte ijzeren schepen dnrz reeds groote visschervloot verveogen.

H. F. Stobbelaar die zijn vaartuig vernietigd zag bij een der havenbombardeementen in 1944 en ook F. Stobbelaar die op gelijke wijze zijn vaartuig verspeelde, schaften zich beiden een ander ijzeren schip aan. En om de rij te besluiten, verkocht Alf. Stobbelaar zijn houten schip en kocht een ijzeren in de plaats.

De vloot breidt zich gestadig uit en dit is ook een van de redenen die tot den aanleg van een nieuwe haven deed besluiten. De voorloopige raming bedraagt maar even fl. 1.600.000 (een miljoen zes honderd duizend gulden)

### YSLANDSCH VAARTUIG TE ROTTERDAM

Op 31 December l.l. deed een IJslandsch vaartuig van 1.665 B.T. de Rotterdamsche haven aan. Het vaartuig is gebouwd in 1946 en zal laden voor Reykjavik.

### VEREENIGDE STATEN

#### STAKING

De visscherij van het Erie meer ligt stil tot de komende Lente, zoo denken de visschers. De reeders hebben in een lokaal blad volgende kennisgeving doen verschijnen: «De huidige staking in de visscherij is een treffend voorbeeld van de onvermijdelijke resultaten wanneer sommige organismen hun wil trachten op te leggen, zonder aanzien voor de elementaire economie. Gedurende de onderhandelingen, die de tegenwoordige staking voorafgingen, werden de leiders er herhaald op gewezen, dat het op economisch gebied voor de reeders en maatschappijen onmogelijk was in te gaan op de eischen die gesteld werden.»

Verder wordt de aandacht gevestigd op de duurre der huidige prijzen en om maar een enkel voorbeeld te noemen, was het inpakken van visch voor het verzenden dat vroeger een kleine winst meebracht, thans slechts een verlies.

Dit feit en talrijke andere, hebben de schippers er toe gebracht in staking te gaan, en te weigeren te onderhandelen, zolang de leiders niet aftreden en hun plaats aan meer helderziende personen overlaten.

een bedrag te groot om alleen door Yerseke te worden gedragen en zal dan ook het Rijk — 't Gouvernement, zegt men in Vlaanderen — moeten bijspringen. Bestond eerder het plan de bestaande haven te vergroeten, dit stuitte echter op te veel en verschillende bezwaren. Nu schijnt definitief tot het maken van een geheel nieuwe te zijn besloten. De haven komt vrij dicht bij de oude te liggen en zal modern worden ingericht, rekening houdende vooral met de eischen en belangen van den mosselhandel, die nu door verschillende redenen vrijwel geheel op Yerseke is saamgetrokken. Men verwacht straks in hoofdzaak vervoer van mossels naar Frankrijk zeker en ook wel naar delen van België over den weg. Alle mosselen voor dat vervoer bestemd, dienen dan hier te worden gelost en geladen, 't geen veel los- en laadplaats vraagt. Ook zal worden getracht het lossen ongehinderd en ononderbroken door laag water te kunnen doen plaats vinden. Dit doorlopend kunnen werken zou veel werk bij nacht en ontijd voorkomen. 't Is te hopen dat spoedig met den aanleg zal worden begonnen, want zooals 't de laatste jaren ging in de oude haven of kaai was het bepaald onhoudbaar.

Zaterdag 21-12-46 hadden we jaarvergadering van onze Visschersvereniging. Jammer dat er zoo weinig belangstelling werd getoond. We hebben met genoeg geluisterd naar 't jaaroverzicht van den Voorzitter, naar de verslagen van Secretaris en Penningmeester. Uit een en ander bleek de algemeene positie van de Vereniging niet al te slecht en dat het laatste jaar niet ongunstig verliep. We mogen ons als Vereniging geluk wenschen met een ijverig, oplettend, bekwaam en vooruitstrevend Bestuur.

Na eenige weken onderbreking door te veel nieuws, gaan we nu weer een eindje verder met ons reisvertellinkje.

In 't nummer van 7-12-46 kwamen we zoover dat we na 't passeeren van de schipbrug te Selzate aan de «non stop» vaart naar Gent begonnen. Bij Riemen zagen we een dorpsgehoofd die, na in den oorlog zijn schip in Duitschland te hebben verloren, geruimen tijd doelloos rondliep. In dien tijd kwam hij veel bij ons aan huis en wij praatten dan over velerlei. Kort geleden werd hij weer op een schip geplaatst, van dezelfde grootte ongeveer als 't verlorene. Hij deed nu zijn eerste reis van Antwerpen naar Riemen, was leeg en wachtte nu op terug-vracht. Zoo passeerden we Terdonck, daarna Langerbrugge en naderden de voorhaven Port Arthur. Na die te zijn voorbij gesteevend naderden we Meulestede, een voorstad om zoo te zeggen van Gent. Eer we daar aankwamen, kweet ik me van den plicht den baas van 't snelle schip te vragen hoeveel mijn schuld was. Met een afwerend gebaar gaf hij te kennen er niets voor te willen hebben. «Spreek daar niet meer over» zei hij grootmoedig «'t is allang goed». Vanzelfsprekend bedankte ik dien goeden baas hartelijk.

### VISCHHANDEL VRIJ

De O.P.A. verklaarde op 23 Oktober 1946 alle eetwaren vrij, uitgenomen suiker en rijst. Met de versche en vervrozen visch die in Mei jl. vrij werden, en nu de gerookte, gezouten en geconserveerde visch, kon de visscherijnuiverheid met haar plannen uitpakken, daar ze nu volkomen vrij is.

### DE RADIO-UITZENDINGEN

We hebben er onze lezers van op de hoogte gehouden hoe in de V. S. propaganda voor de visscherij gevoerd werd door de radio. We hadden de gelegenheid zelf een dergelijke uitzending te hooren. Het was een gesprek tusschen Mr. Mac Caun die ieders morgen een praatje voor de huisvrouw er op na houdt, John Gambling, een in de V. S. goed gekende speaker en Rube Boland, dokmeester van een der grootste firma's van New-York, 76 jaar oud en die sedert zijn 17 jaar in het bedrijf werkzaam is. Deze laatste vertelde dat de schepen verre reizen ondernamen met 20 à 25 ton ijs aan boord, ze dan van om het even waar terugkeerden met 40 tot 130.000 pond visch. De vangst wordt voortdurend koud gehouden en in bijna alle gevallen is ze in handen van den kleinhandelaar slechts enkele uren na de aankomst. De soorten die vooral aangebracht werden waren: schelvisch, kabeljauw en (wat wij noemen) IJslandsche kabeljauw, tong en tongschar. De Heer Mac Cann vroeg dan aan den dokmeester of de Amerikaanse vrouw wel genoeg afwist van visch. Het antwoord was neen en dat de doorsnee Amerikaanse vrouw niet wist hoe visch gekookt. De uitzending werd besloten met een paar eenvoudige recepten.

### NIEUWE METHODE IN HARINGROOKEN

Een nieuwe methode om haring te rooken werd door een haringrooker van Maine uitgevonden. Deze zal waarschijnlijk aan de heele rookerij een groote verandering brengen want de tijd die anders noodig was (2 à 3 uur) wordt op ongeveer 10 seconden herleid. Inderdaad, een eindeloze keten waarop de haringen liggen die negatief geladen zijn trekt door een kamer vol met rook die positief geladen is. De haringen trekken de ongelijknamig geladen rook aan en zijn er in weinig tijd (10 sec. zooals hooger gezegd) zoo volledig van doordrongen als hadden ze de normale bewerking van 2 à 3 uur ondergaan.

### CANADA

#### PLATVISCHLEVERS VOOR OLIE

Er wordt in Canada geklaagd over den physischen toestand van de inwoners. Een onderzoek dat onlangs op jonge lieden gedaan werd, wees uit dat het gezondheidsniveau veel lager stond dan het eigenlijk zou mogen, feit dat te wijten valt aan onvoldoende of onevenwichtige voeding. Het is pijnlijk na te gaan, zoo schrijft men ons, dat in een land waar genoeg van alles voorhanden is, de bewoners moeten aan onvoldoende voeding lijden. Juist vóór den oorlog werd parallel met Engeland een campagne voor een verstandige voeding ingezet. De Britten zijn thans, op voedingsstandpunt bekeken, gezonder dan ze in 1939 waren. O, ironie! het voedsel dat hen op dat niveau gehieven heeft kwam van Canada, waar, zegt onze schrijver, we zoo ver van het juiste type van voeding verwijderd zijn als maar kan.

Enkele vooruitziende mannen hebben dit tijdig begrepen en wendden alle middelen aan om vitamine bronnen te ontdekken. Ze schijnen een resultaat te bekomen. 15 soorten platvisch werden onderzocht. 2 soorten werden interessant beschouwd, de griet en de schar. De lever van de eerste, levert 120.000 eenheden vit. A per gram olie. Vooruit nu voor de opbrengst op groote schaal.

#### OPGEPAST VOOR DE PRIJZEN

De vraag naar visch is nog nooit zoo groot geweest als voor het oogeblik. De voorzitter van een reedersvereniging heeft de visschers gewaarschuwd: prijzen, als ze niet onder controle van de Regeering gesteld worden zullen stijgen zooals nooit te voren om dan zonder overgang plots op een abnormale laagte te vallen.

De politiek van de Regeering kan echter enkel lukken en goede resultaten opleveren, als ze gesteund wordt door de leden uit alle takken van de visscherijnuiverheid.

### EEN INTERNATIONALE HANDELSFOOR

In Juni 1948 zal te Toronto een Internationale handelsfoor gehouden worden. Dit ontwerp is het eerste van de soort in Canada. Het zou als plaats van samenkomst dienen voor koopers en verkopers. Een gedacht die de gedemobiliseerden van Europa meebrachten?

### ENGELAND

#### OMVORMING VAN DE «QUEEN ELISABETH»

Het passagierschip «Queen Elisabeth» van de Ainard White Star Line dat gedurende den oorlog als transportchip dienst deed en nu tot zijn

### Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

(30)

vroegere bediening teruggekeerd is, werd te Southampton omgevormd. Dit vroeg niet minder dan 30 ton verf.

### EEN KRINGLOOP ZONDER EINDE

De inschrijvingen voor het bekomen van hout tot het maken van vaatjes, wordt met den dag langer en de bestaande stock smelt letterlijk weg door het tekort aan hout voor den wederopbouw. De bestaande stocks worden eerst voor dit doeleinde gebruikt. De haringindustrie heeft hout noodig voor haar vaatjes en er is niet genoeg om rond te komen. Zweden, de grootste voortbrenger van duigen, heeft kolen in ruil noodig en niemand kan het kolen geven; met het gevolg dat het hout dat duigen zou worden als brandstof gebruikt wordt. Hoe min duigen ze in Engeland krijgen hoe min tonnen ze kunnen maken voor ingelegde haring naar de mijners van de Ruhr te zenden en hoe minder kolen ze kunnen ontginnen. Zoo neemt de kringloop nooit een einde.

### UITVOER VAN PILCHARDS

Met den uitvoer van pilchards naar Italië is verleden week begonnen. 75% van de totale productie wordt uitgevoerd. De eerste verzending bedroeg 300 ton.

### HULL'S DOEL

Alhoewel Hull de leidende haven is voor de aangevoerde hoeveelheden, is er geen enkel van haar visschers die zich daar werkelijk het hoofd over breekt, zegt «Fishing News». Dat enkele schepen met de Kerst- en Nieuwjaardagen niet uitvaarden, is slechts een uitzondering. Het eenige wat moet vermeden worden is dat te veel schepen op denzelfden dag binnenvaren. We hebben goede leveringen van doen, maar geen overvloed. Deze laatste was namelijk de reden tot de jongste staking. Verder is er een grens aan aanbod en als die bereikt is, wordt al wat overblijft een dreiging. Dreiging de visch onder den officieelen prijs te verkoopen en daar wanorde in brengen is het probaatste middel om wanorde in de markten te brengen.

### EEN AKTUEEL VRAAGSTUK

Het vraagstuk dat enkel de tijd zal oplossen is dat van gebrek aan geschoolde krachten. Want een zeeman moet tegelijk op de hoogte zijn van verscheidene andere dingen als: netten vermaken, visch behoorlijk behandelen, enz. Zes jaar is een lange tijd in aanwerving, en alhoewel het droevige resultaat voor het groot publiek verdoken bleef door den rijkdom die de zee verschaft, verzekert uitsstel en onbekwaamheid een voortdurende zorg voor deze die verantwoordelijk zijn voor het regelmatig uitvaren van de vloot.

### RUSLAND

#### DE WEDEROPBOUW VAN DE VLOOT

In de vijf eerstvolgende jaren zullen in de scheepsbouwerven onder controle van het Ministerie voor Visscherij meer dan 500 motorboten en meer dan 10.000 zeilschepen gebouwd worden. De trawlvloot van de kust van Mourmansk zal ook moeten vermeerderd worden zoodat in 1950, 500.000 ton visch zullen ontscheept worden vergeleken bij 213.000 ton in 1940.

In deze vijf jaren zullen speciale werven geschapen worden en in 1950 reeds zal de trawlvloot van 150 vaartuigen van 1e klas rijker geworden zijn.

Om de visscherij zoo renderend mogelijk te maken, zal een radiostation in verbinding met speciale verkenningsvliegtuigen en schepen de verplaatsing van vischbanken volgen om aan de visschers de rijkste vischgronden bekend te maken.

### NOORWEGEN

#### VISCHMEEL- EN OLIEFARIEK

Een der belangrijkste vetbronnen in Noorwegen is de olie die uit haringen getrokken wordt. De «Norges Apotekerforen» legt ons uit hoe de olie uit de visch getrokken wordt.

De fabriek waar dit geschiedt is gewoonlijk terzelve vischmeelfabriek. De haring wordt gekookt, geperst, de geperste koek die zoo te voorschijn komt wordt gedroogd en het vocht dat er uitgelopen is werd direct apart gehouden. Het vischmeel dat zoodoende bekomen wordt, geeft men als voeder aan het vee daar de voedselgehalte heel groot is. Zelfs melkkoelen krijgen het. Naar ver-

luid theeft die melk een hoog vetgehalte en smaakt absoluut niet naar visch, zooals eerst beweerd werd.

Met het huidige procédé gaat nog veel vet verloren. Zoo zijn studies aan den gang om indien mogelijk de fabricage te wijzigen om nog meer olie te winnen.

Het gebruik van deze olie is veelvuldig: in margarine, of vet voor zeep, veeartsenij (door haar groot gehalte aan vit. D), pharmaceutische producten, olie voor verf, enz.

### TOESTAND NOORWEGEN'S KOOPVAARDIJVLOOT

In de onlangs gehouden jaarlijkse vergadering van de Noorsche Reedersvereniging, deelde dhr. Klaus Wiese Hansen uit Bergen mede, dat Noorwegen gedurende den laatsten oorlog 2.350.000 ton scheepsruimte verloor. Vervanging van verloren gegane tonnage bleef nog betrekkelijk gering; het netto verlies bedraagt nog 2.100.000 ton en de vloot telt op dit oogenblik slechts 2.700.000 ton.

Evenwel zijn alle verliezen op papier practisch reeds aangevuld, als gevolg van de in het buitenland verkregen concessies tot het plaatsen van nieuwe orders. Op 15 November werden er voor Noorsche rekening in het buitenland 389 schepen gebouwd, hetgeen neerkomt op 1.423.010 ton. Hiervan zijn er 8 in Nederland in bestelling gegeven (44.000 ton).

Wanneer zullen onze ministers wat meer aan scheepvaartpolitiek doen? Het is een bron van rijkdom welke ons land ten eerste zou ten goede komen.

### FRANKRIJK

#### EEN NIEUW PLAN

Voor het oogenblik bestudeert men in Frankrijk de uitvoer- en invoermogelijkheden. De mogelijkheden die het zich kan toelaten en de toestand van de buitenlandsche markt. Sommige lieden begrijpen niet dat een land met dergelijke lange kust en een tamelijk goed ontwikkelde visschervloot niet in de behoeften van het land kunnen voorzien. Dat kunnen ze in zekeren zin wel, maar sommige groothandelaars vinden het gemakkelijker de visch die in hun haven ontbreekt in Engeland, Holland, België en zelfs Noorwegen te bestellen dan aan een andere groothandelaar uit een andere haven, die dreigt zoodoende later een gevaarlijk concurrent te worden. Aan een anderen kant moet uit vreemde landen visch ingevoerd worden om aan Frankrijk zelf toe te laten haar artikelen uit te voeren (hoofdzakelijk parfum, kant, auto's, Parijsche artikelen). Ook is de buitenlandsche visch doorgaans goedkoper dan de Fransche, wat de prijzen in Frankrijk laag houdt, onder hun werkelijke waarde aan een kant en onder hun inkomstprijzen aan een anderen kant.

Het wordt dus hoog tijd dat de toestand eens grondig onderzocht worde om gezond te blijven en aan de manschappen een behoorlijke salarismarge te laten.

### NIEUWS UIT FRANSCH HAVENS

BOULOGNE. — Een hevige mistevredenheid heerscht onder de visschers door het niet bekomen van de beloofde groote laarzen. Naar verluidt zouden 1.000 boten die in België besteld waren en waarover een gunstig bericht binnengekomen was, door een verdeelingsbureau geweigerd zijn. Voor het oogenblik zijn 458 paar beschikbaar voor 1200 mannen. Ze klagen niet zonder reden niet behoorlijk uitgerust te zijn gedurende de koude.

De kolenaanvoer die tot nu toe regelmatig gebeurde werd sedert begin December stopgezet. Als ze niet terug opgenomen wordt betekent dit gedurende de haringcampagne een katastroof.

CHERBOURG. — De passagierschepen van de Cunard Line zullen te Cherbourg niet meer binnenlopen. De passagiers werden aan te veel futele formaliteiten onderworpen bij het aan wal komen.

### HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Lisbonna Oostende P.V.B.A.

Deze vennootschap werd gesticht met als doel: handel in bouwmaterialen en onderneming van openbare en private werken.

De maatschappelijke zetel is gevestigd: Plantenstraat 68, Oostende.

Durand en Verduyn P.V.B.A. Oostende

Het Staatsblad van 6-7 Januari maakt insgelijks de stichting bekend van deze maatschappij tusschen den heer Jozef Durand en Aimé Verduyn, vischhandelaars, met als doel: den vischhandel en al wat er mee verband houdt.

De zetel is gevestigd: Capucienstraat 50, Oostende.

Verantw. Uitg.: S. BOLLINNE  
Nieuwpoortsesteenweg, 44 - Oostende  
P.C.R. : 41.89.87